

**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH
„BEZPIECZNY POJAZD ROLNIKA”**

Rodzaj informacji	Jednostka redakcyjna
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	§ 4 § 6 § 7 ust. 1 § 12–14 § 15 ust. 1–2 § 16 § 22 § 23–25 § 30 ust. 1–4 § 34 ust. 1–4 § 35 ust. 2 § 36–37 § 38 ust. 1–5 § 39 ust. 1 § 40 ust. 1 § 43 ust. 2 i ust. 6 § 47 ust. 4 § 50 ust. 1–2
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 7 ust. 2 § 9 § 10 ust. 4–5 § 15 ust. 3 § 18 ust. 1 § 19 ust. 3–4 § 20 ust. 4 § 26 § 30 ust. 5 § 31–32 § 34 ust. 5 i ust. 7–8 § 35 ust. 1 § 38 ust. 6 § 40 ust. 2 § 41 § 42 ust. 2–4 § 44 ust. 5 § 46 ust. 3 § 48 § 50 ust. 6



CZĘŚĆ I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczeń Komunikacyjnych „BEZPIECZNY POJAZD ROLNIKA”, zwanych dalej **OWU**, Pocztowe Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych, zwane dalej **Towarzystwem**, zawiera z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi niebędącymi osobami prawnymi, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, zwanymi dalej **Ubezpieczającym**, umowy ubezpieczenia:
 - 1) pojazdów od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia – „Autocasco”;
 - 2) odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów w ruchu zagranicznym – „Zielona Karta”;
 - 3) następstw nieszczęśliwych wypadków – „NNW Kierowcy i Pasażerów”;
 - 4) „Szyb w pojeździe”;
 - 5) ochrony przed utratą zniżek.
2. Do umowy ubezpieczenia mogą zostać wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w OWU, o ile nie pozostają one w sprzeczności z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Wprowadzenie do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Towarzystwo zobowiązane jest przedstawić Ubezpieczającemu różnicę między treścią umowy ubezpieczenia a OWU w formie pisemnej przed zawarciem umowy ubezpieczenia. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku Towarzystwo nie może powoływać się na różnicę niekorzystną dla Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego. Postanowienie to nie ma zastosowania do umów ubezpieczenia zawieranych w drodze negocjacji.
5. Niezależnie od ubezpieczeń dobrowolnych, których dotyczą niniejsze OWU, możliwe jest również zawarcie z Towarzystwem umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na warunkach określonych w *Ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych*.

Definicje

§ 2

Przez użyte w OWU określenia rozumie się:

- 1) **dokumenty pojazdu** – dowód rejestracyjny, karta pojazdu, świadectwo dopuszczenia pojazdu do ruchu, pozwolenie czasowe wydane przez właściwy organ dokonujący rejestracji;
- 2) **dokument ubezpieczenia** – polisa lub inny dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia;
- 3) **działanie czynnika termicznego i chemicznego** – nagłe działanie temperatury, środków chemicznych oraz innych substancji, wywołujących reakcje termiczne i chemiczne, pochodzące z zewnątrz pojazdu, powodujące uszkodzenie lub zniszczenie pojazdu, jego części lub jego wyposażenia;
- 4) **gospodarstwo rolne** – obszar użytków rolnych, gruntów pod stawami oraz sklasyfikowanych jako użytki rolne gruntów pod zabudowaniami, przekraczający łącznie powierzchnię 1,0 ha, jeżeli podlega on w całości lub części opodatkowaniu podatkiem rolnym, a także obszar takich użytków i gruntów, niezależnie od jego powierzchni, jeżeli prowadzona jest na nim produkcja rolna, stanowiąca dział specjalny w rozumieniu przepisów o podatku dochodowym od osób fizycznych;
- 5) **kolizja drogowa** – zderzenie się pojazdów albo zderzenie pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu lub z każdym innym rodzajem pojazdu niezdefiniowanym w niniejszych OWU;
- 6) **kradzież pojazdu** – zabór w celu przywłaszczenia cudzego pojazdu spod władztwa osoby uprawnionej, wbrew jej woli, także wskutek rozbój; za kradzież uważa się również:
 - a) kradzież zuchwałą – zabór pojazdu lub wyposażenia pojazdu w celu przewłaszczenia, przy zastosowaniu przemocy lub groźby jej użycia, która nie zawiera się w definicji rozbój, albo działanie jawne wskazujące wobec posiadacza pojazdu postawę obliczoną na zaskoczenie;
 - b) kradzież z włamaniem – zabór pojazdu lub wyposażenia pojazdu w celu przewłaszczenia, którego sprawca dokonał po usunięciu, przy użyciu siły i narzędzi, istniejących zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, lub

otworzył zabezpieczenia kluczem oryginalnym, który zdobył przez kradzież z włamaniem lub w wyniku rozbój;

W przypadku niniejszych OWU za kradzież nie uważa się przywłaszczenia zdefiniowanego w pkt 19;

- 7) **motocykl** – pojazd samochodowy jednośladowy lub z bocznym wózkiem – wielośladowy, wyposażony w silnik spalinowy o pojemności skokowej przekraczającej 50 cm³; określenie to obejmuje również pojazd trójkołowy o symetrycznym rozmieszczeniu kół;
- 8) **motorower** – pojazd jednośladowy lub dwuśladowy zaopatrzonego w silnik spalinowy o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm³ lub w silnik elektryczny o mocy nie większej niż 4 kW, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h;
- 9) **naprawa szyby** – przywrócenie szyby do stanu sprzed szkody w oparciu o dostępne technologie;
- 10) **nieszczęśliwy wypadek** – nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w wyniku którego Ubezpieczony – niezależnie od swojej woli – doznał uszkodzenia ciała, trwałego uszczerbku na zdrowiu lub zmarł;
- 11) **nadwozie** – kabina kierowcy wraz z częścią ładunkową (pasażerską) pojazdu;
- 12) **wiek pojazdu** – liczona w latach różnica pomiędzy rokiem, w którym ustalana jest wartość pojazdu, a rokiem jego produkcji;
- 13) **osoby trzecie** – osoby pozostające poza stosunkiem ubezpieczenia;
- 14) **operator** – współpracujący z Towarzystwem podmiot gwarantujący zaopatrzenie w wysokiej jakości szyby samochodowe oraz posiadający sieć specjalistycznych punktów napraw i wymiany szyb na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
- 15) **pojazd** – samochód osobowy, samochód ciężarowy, motorower, podlegające rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- 16) **pożar** – działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozprzestrzenił się o własnej sile;
- 17) **przyczepa** – pojazd drogowy bez własnego napędu, przystosowany do ciągnięcia go przez inny pojazd;
- 18) **przedsiębiorca** – osoba fizyczna, osoba prawna lub inna jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną, prowadząca we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową;
- 19) **przywłaszczenie** – bezprawne włączenie cudzego pojazdu do swojego majątku lub wykonywanie wobec niego uprawnień właścicielskich przez osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu, ale niebędącą jego właścicielem, w sytuacji gdy pojazd został wydany takiej osobie (w tym przez pomyłkę), wypożyczony lub powierzony w związku z wykonywaniem określonych czynności związanych z tym pojazdem; w szczególności przywłaszczenie obejmuje odmowę zwrotu pojazdu na wezwanie właściciela, w tym w związku z rozwiązaniem lub wygaśnięciem umowy uprawniającej do korzystania z pojazdu;
- 20) **rozbój** – kradzież pojazdu lub wyposażenia pojazdu dokonana z użyciem przemocy lub groźby jej użycia albo doprowadzenia do stanu nieprzytomności lub bezbronności osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu;
- 21) **samochód ciężarowy** – pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony i ładowności nie większej niż 2,5 tony; definicja ta obejmuje również samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków i osób w liczbie od 4 do 9 łącznie z kierowcą;
- 22) **samochód osobowy** – pojazd samochodowy zarejestrowany jako samochód osobowy, jak również pojazd terenowy, ciężarowo-osobowy lub inny pojazd zarejestrowany jako samochód ciężarowy, a posiadający nadwozie samochodu osobowego, przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób, nie więcej niż 9 łącznie z kierowcą, oraz ich bagażu;
- 23) **stan nietrzeźwości** – stan, w którym zawartość alkoholu we krwi przekracza 0,5‰ albo prowadzi do stężenia przekraczającego tę wartość lub zawartość alkoholu w 1 dm³ wydychanego powietrza przekracza 0,25 mg albo prowadzi do stężenia przekraczającego tę wartość;
- 24) **stan po spożyciu alkoholu** – stan, w którym zawartość alkoholu we krwi wynosi lub prowadzi do stężenia we krwi od 0,2‰ do 0,5‰ alkoholu albo obecności w wydychanym powietrzu od 0,1 mg do 0,25 mg alkoholu w 1 dm³;
- 25) **szkoda** – utrata, zniszczenie lub uszkodzenie mienia – a w przypadku ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów w ruchu



- zagranicznym „Zielona Karta” również następstwa śmierci, uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia – bezpośrednio wskutek zdarzenia objętego umową ubezpieczenia;
- 26) **szkoda całkowita** – kradzież całego pojazdu, jego całkowite zniszczenie lub takie uszkodzenie, których koszt naprawy ustalony według wariantu wskazanego w umowie ubezpieczenia przekracza 70% wartości rynkowej pojazdu z dnia powstania szkody;
- 27) **szkoda częściowa** – kradzież części pojazdu, jego częściowe zniszczenie lub uszkodzenie, którego koszt naprawy ustalony według wariantu wskazanego w umowie ubezpieczenia nie przekracza 70% wartości rynkowej pojazdu z dnia powstania szkody;
- 28) **trwały uszczerbek na zdrowiu** – powstałe wskutek nieszczęśliwego wypadku trwałe i nierokujące poprawy uszkodzenie danego organu, narządu albo układu, polegające na fizycznej utracie tego organu, narządu albo układu lub fizycznym upośledzeniu jego funkcji;
- 29) **Ubezpieczający** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną, zawierająca umowę ubezpieczenia z Towarzystwem;
- 30) **Ubezpieczony** – osoba fizyczna będąca posiadaczem lub użytkownikiem gospodarstwa rolnego, która może potwierdzić ten fakt jednym z poniższych dokumentów:
- potwierdzeniem realizacji obowiązku podlegania ubezpieczeniu społecznemu rolników w Kasie Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego lub potwierdzeniem prawa do świadczeń emerytalno-rentowych z tego tytułu;
 - potwierdzeniem opłacania bądź wymiaru podatku rolnego;
 - aktem notarialnym własności lub umową dzierżawy gruntów rolnych/gospodarstwa rolnego zarejestrowanym we właściwym urzędzie gminy;
 - potwierdzeniem przyznania bądź wypłaty dopłaty bezpośredniej z Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa; będąca:
 - w ubezpieczeniu pojazdów od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia („Autocasco”) – właścicielem pojazdu;
 - w ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków („NNW Kierowcy i Pasażerów”) – kierowcą lub pasażerem pojazdu w chwili zdarzenia;
 - w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów w ruchu zagranicznym („Zielona Karta”) – posiadaczem pojazdu mechanicznego;
 - w ubezpieczeniu „Szyby w pojeździe” – właścicielem pojazdu;
 - w ubezpieczeniu ochrony przed utratą zniżek – właścicielem pojazdu;
- 31) **udział własny** – ustalona w umowie ubezpieczenia wartość kwotowa lub procentowa, pomniejszająca wysokość odszkodowania wypłacanego przez Towarzystwo;
- 32) **urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą** – niezależny, samodzielny, mechaniczny lub elektroniczny system zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, który jest trwałe zamontowany w pojeździe przez stację obsługi posiadającą licencję producenta danego zabezpieczenia na montaż lub serwisowanie zabezpieczeń antykradzieżowych, lub który stanowi fabryczne wyposażenie pojazdu;
- 33) **warsztat partnerski** – wyselekcjonowana sieć warsztatów gwarantujących naprawę zgodnie z technologią producenta, które wykonują usługę na podstawie umowy o współpracy z Towarzystwem. Aktualna lista warsztatów znajduje się na stronie www.ubezpieczeniaopcztowe.pl;
- 34) **wartość rynkowa pojazdu** – wartość ustalona na podstawie zawartych w systemie eksperckim notowań rynkowych cen pojazdów danej marki i modelu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, z uwzględnieniem cech indywidualnych danego pojazdu, w szczególności: roku produkcji, wyposażenia, przebiegu i stanu technicznego;
- 35) **wybuch** – gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołana ich właściwością rozprzestrzeniania się, związana z jednoczesnym wyzwoleniem znacznej ilości energii (również implozja); w odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników warunkiem uznania zdarzenia za wybuch jest, aby ściany tych naczyń i zbiorników uległy rozerwaniu lub zniszczeniu w takich rozmiarach, że wskutek ujęcia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień;
- 36) **wymiana szyby** – wymiana uszkodzonej albo zniszczonej szyby w oparciu o dokonane zgłoszenie szkody i decyzję warsztatu realizującego usługę, z uwzględnieniem parametrów technicznych oraz dostępności części i materiałów;
- 37) **wypadek** – zdarzenie powodujące powstanie szkody w czasie trwania odpowiedzialności Towarzystwa;
- 38) **wyposażenie pojazdu** – sprzęt i urządzenia zamontowane w pojeździe na stałe, służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą, będące własnością Ubezpieczonego, znajdujące się w pojeździe na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia;
- 39) **zalanie** – przedostanie się wody z zewnątrz do wnętrza pojazdu w wyniku opadów atmosferycznych lub wydostania się cieczy z przewodów i urządzeń kanalizacyjnych, wodociągowych, grzewczych; za zalanie nie uważa się zassania cieczy przez pracujący silnik;
- 40) **zatonienie** – częściowe lub całkowite zanurzenie się pojazdu w korycie wód stojących lub płynących;
- 41) **żywiol** – gwałtowne zjawisko naturalne niezależne od woli człowieka, takie jak: deszcz nawalny, grad, huragan, lawina, powódź, pożar, silny wiatr, trzęsienie i osuwanie się ziemi, zalanie.

CZĘŚĆ II

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW OD UTRATY, ZNISZCZENIA LUB USZKODZENIA „AUTOCASCO”

Przedmiot ubezpieczenia § 3

Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy wskazane w umowie ubezpieczenia wraz z wyposażeniem pojazdu, zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z przepisami *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym*, których wiek w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekracza 15 lat.

Zakres ubezpieczenia § 4

- Umowa ubezpieczenia zawierana jest w jednym z następujących wariantów:
 - MINICASCO – obejmującym ryzyko wystąpienia szkody częściowej i całkowitej w wyniku zdarzeń określonych w § 6 ust. 1 pkt 5 i 6; szkoda w tym przypadku rozliczana jest według wariantu kosztorysowego. Na wniosek Ubezpieczonego Towarzystwo rozliczy szkodę poprzez zlecenie naprawy w warsztacie partnerskim;
 - MAXICASCO – obejmującym ryzyko wystąpienia zarówno szkody częściowej, jak i szkody całkowitej w wyniku zdarzeń określonych w § 6 ust. 1 pkt 1–6; z zastrzeżeniem zapisów § 14 ust. 4 – szkoda w tym przypadku rozliczana jest według wariantu kosztorysowego lub serwisowego – zgodnie z wyborem Ubezpieczającego dokonanym przy zawieraniu umowy ubezpieczenia.
- W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia w wariantcie MINICASCO, wartość rynkowa ubezpieczonego pojazdu nie może być niższa niż 6000 zł (słownie: sześć tysięcy złotych) brutto.

§ 5

Zakres ubezpieczenia, na wniosek Ubezpieczającego i za opłatą składki dodatkowej, może zostać rozszerzony o następujące opcje dodatkowe:

- utrzymanie sumy ubezpieczenia, na zasadach określonych w § 11;
- zniesienie redukcji sumy ubezpieczenia po wypłacie należnego odszkodowania, na zasadach określonych w § 10 ust. 6.

§ 6

- Towarzystwo obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w ubezpieczonym pojeździe w wyniku:
 - kolizji drogowej;
 - działania osób trzecich;
 - wybuchu;
 - działania czynnika termicznego lub chemicznego;
 - działania żywiołów;
 - kradzieży pojazdu, z zastrzeżeniem § 8.
- Towarzystwo odpowiada za szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wskazanym w umowie ubezpieczenia, pozostające w bezpośrednim związku przyczynowo-skutkowym ze zdarzeniami określonymi w ust. 1.



§ 7

1. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe na terytorium Europy, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2.
2. Towarzystwo nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkód powstałych na terytorium: Białorusi, Mołdawii, Rosji, Ukrainy i Turcji.

§ 8

Warunkiem zawarcia umowy ubezpieczenia od kradzieży pojazdu jest wyposażenie pojazdu:

- 1) w odniesieniu do pojazdów o wartości rynkowej do 150 000 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych) brutto – w jedno zainstalowane w pojeździe urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą;
- 2) w odniesieniu do pojazdów o wartości rynkowej powyżej 150 000 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych) brutto – w dwa zainstalowane w pojeździe urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą.

§ 9

1. Towarzystwo nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową:
 - 1) pojazdów o ładowności powyżej 2,5 tony lub masie całkowitej powyżej 3,5 tony;
 - 2) pojazdów składanych poza zakładem producenta, tzw. „składaków” lub typu „sam”;
 - 3) kabrioletów;
 - 4) pojazdów specjalnych, rozumianych jako pojazd samochodowy lub przyczepa przeznaczone do wykonywania specjalnej funkcji, która powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia;
 - 5) ciągników samochodowych;
 - 6) pojazdów zarejestrowanych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 7) pojazdów o wartości rynkowej przewyższającej 200 000 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych) brutto;
 - 8) pojazdów starszych niż 15 lat;
 - 9) pojazdów do nauki jazdy;
 - 10) taksówek oraz pojazdów służących do przewozu pasażerów za opłatą;
 - 11) motocykli;
 - 12) ciągników rolniczych i innych pojazdów wolnobieżnych;
 - 13) pojazdów poruszających się po szynach;
 - 14) pojazdów nieporuszających się po lądzie stałym.
2. Odpowiedzialnością Towarzystwa nie są objęte szkody:
 - 1) których wartość nie przekracza 500 zł (słownie: pięćset złotych) brutto;
 - 2) polegające na utracie lub spadku wartości rynkowej pojazdu wskutek wystąpienia szkody;
 - 3) w pojeździe nielegalnie wprowadzonym na teren Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 4) w pojeździe, którego nabycie jest potwierdzone dowodami nabycia uprzednio użytymi zamiast autentycznych, a które zostały podrobione lub przerobione i wykorzystane jako autentyczne, bądź też wypełnione i opatrzone cudzym podpisem, niezgodnie z wolą podpisanego i na jego szkodę, i przypadek ten bądź przypadki te zostały potwierdzone prawomocnym orzeczeniem sądu.
3. Towarzystwo nie odpowiada także za szkody pozostające w normalnym związku przyczynowym z:
 - 1) kierowaniem pojazdem wyrejestrowanym lub nieposiadającym ważnego badania technicznego zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym;
 - 2) użytkowaniem pojazdu w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem;
 - 3) załadunkiem albo rozładunkiem bagażu lub ładunku oraz ich przewożeniem;
 - 4) używaniem pojazdu jako narzędzia przestępstwa;
 - 5) używaniem pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także powstałe w pojazdach uczestniczących w akcjach protestacyjnych i blokadach dróg;
 - 6) kradzieżą pojazdu lub jego części, jeżeli kierujący pojazdem:
 - a) nie zabezpieczył pojazdu w sposób przewidziany w konstrukcji i nie uruchomił wszystkich urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, określonych we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, chyba że kradzież dokonano z pomieszczenia zamkniętego na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy; w świetle niniejszych OWU nie stanowi pomieszczenia

zamkniętego garaż wielostanowiskowy z wyznaczonymi miejscami garażowania pojazdów stanowiących własność różnych właścicieli;

- b) pozostawił w pojeździe kluczyk (kartę kodową) lub sterownik służący do otwarcia albo uruchomienia pojazdu, bez ich zabezpieczenia przed możliwością uruchomienia pojazdu przez osobę trzecią;

- c) nie zabezpieczył poza pojazdem kluczyka (karty kodowej) lub sterownika służącego do uruchomienia pojazdu.

Ograniczenia odpowiedzialności wymienione w ppkt a, b i c nie mają zastosowania, jeżeli spełnienie określonych w nich warunków było uniemożliwione uprzednim użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego jej użycia przez sprawcę wobec Ubezpieczonego lub innego użytkownika pojazdu;

- 7) pozostawianiem w stanie nietrzeźwości lub w stanie po spożyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, lub leków nieprzepisanych przez lekarza, lub użytych niezgodnie z zaleceniem lekarza;
- 8) kierowaniem pojazdem bez wymaganych prawem aktualnych uprawnień do kierowania pojazdem, obowiązujących w kraju miejsca zdarzenia;
- 9) oddaniem pojazdu do sprzedaży komisowej;
- 10) przekazaniem pojazdu do wykonania diagnostyki lub naprawy;
- 11) użyciem pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych, tj. paliwa, materiałów wybuchowych, toksycznych substancji chemicznych lub gazów;
- 12) zarobkowym wynajmowaniem pojazdu lub udostępnieniem pojazdu jako pojazdu zastępczego;
- 13) jazdami próbnymi, rajdami, wyścigami, treningami, konkursami albo użyciem ubezpieczonego pojazdu jako rekwizytu;
- 14) utratą pojazdu na skutek jego przywłaszczenia przez osoby trzecie;
- 15) zassaniem cieczy przez pracujący silnik pojazdu;
- 16) zużyciem eksploatacyjnym, wadami fabrycznymi oraz samodzielnymi dokonywanymi naprawami.

Suma ubezpieczenia

§ 10

1. Suma ubezpieczenia pojazdu powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, z uwzględnieniem wartości podatku VAT (suma ubezpieczenia brutto), z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Jeżeli właścicielowi pojazdu przysługuje prawo do odliczenia podatku VAT naliczonego przy nabyciu tego pojazdu, suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu pomniejszonej o wartość podatku VAT (suma ubezpieczenia netto).
3. Jeżeli umowa ubezpieczenia dotyczy pojazdu fabrycznie nowego, zakupionego u autoryzowanego dealera, i jest zawierana w pierwszym miesiącu po dacie wystawienia faktury sprzedaży, sumę ubezpieczenia przyjmować się będzie w wysokości równej cenie nabycia pojazdu określonej na fakturze, zgodnie z ust. 1 lub ust. 2. Tak ustalona suma ubezpieczenia jest uznawana przez Towarzystwo za wartość rynkową pojazdu przez okres nie dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia pierwszej umowy ubezpieczenia tego pojazdu, pod warunkiem, że do dnia wystąpienia szkody pojazd nie uległ uszkodzeniu.
4. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Towarzystwa.
5. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (redukcja sumy ubezpieczenia). W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu, z zastrzeżeniem ust. 6.
6. Po opłaceniu dodatkowej składki umowa ubezpieczenia może być zawarta bez stosowania redukcji sumy ubezpieczenia (zniesienie redukcji sumy ubezpieczenia).

§ 11

1. Po opłaceniu dodatkowej składki Ubezpieczający może wykupić opcję gwarantującą utrzymanie sumy ubezpieczenia.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, suma ubezpieczenia będzie uznawana przez Towarzystwo za wartość rynkową pojazdu przez cały okres trwania umowy ubezpieczenia, w odniesieniu do pojazdu, którego wiek w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekraczał 15 lat.



Zasady ustalania odszkodowania

§ 12

1. Wartość szkody całkowitej ustalana jest w kwocie odpowiadającej wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania szkody, pomniejszonej o wartość pozostałości po szkodzie.
2. Wartość rynkowa pojazdu na dzień powstania szkody ustalana jest w oparciu o system ekspercki Info-Ekspert, zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 3.
3. Wartość szkody częściowej ustalana jest w kwocie odpowiadającej kosztom naprawy pojazdu uwzględniającej:
 - 1) ceny części zamiennych obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej z dnia ustalenia odszkodowania, z zastrzeżeniem postanowień § 13–15;
 - 2) ocenę techniczną pojazdu sporządzoną przez Towarzystwo lub na jego zlecenie.
4. Wartość szkody częściowej ustalana jest w wariantcie kosztorysowym lub w wariantcie serwisowym, w zależności od wariantu ubezpieczenia wybranego przez Ubezpieczającego i wskazanego w umowie ubezpieczenia.

§ 13

1. W wariantcie kosztorysowym wartość szkody ustala się na podstawie wyceny sporządzonej przez Towarzystwo. Wyceny dokonuje się z uwzględnieniem wartości podatku VAT, jeżeli w umowie ubezpieczenia ustalono sumę ubezpieczenia brutto, lub z uwzględnieniem odliczenia wartości tego podatku, jeżeli w umowie ubezpieczenia ustalono sumę ubezpieczenia według wartości netto pojazdu, przy zastosowaniu:
 - 1) norm czasowych czynności naprawczych ustalonych przez producenta pojazdu;
 - 2) stawki 1 roboczogodziny ustalonej w oparciu o średnie ceny usług w regionie, gdzie jest zarejestrowany pojazd, nie więcej niż 60 zł (słownie: sześćdziesiąt złotych) netto za 1 roboczogodzinę;
 - 3) średnich cen materiałów zawartych w systemie Audatex, a w przypadku szkody całkowitej – w systemie Info-Ekspert;
 - 4) średnich cen części alternatywnych, tj. części zamiennych do marki producenta pojazdu, oraz materiałów w systemie Audatex, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2.
2. W przypadku braku w systemie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, cen części alternatywnych, tj. zamiennych do marki producenta pojazdu, do rozliczenia przyjmuje się ceny części pochodzących od producenta pojazdu (tj. części oryginalnych), pomniejszone o wskazane w poniższej tabeli nr 1 zużycie eksploatacyjne.

Tabela nr 1

Wiek pojazdu	Zużycie eksploatacyjne
Do 3 lat (włącznie)	15%
Powyżej 3 do 4 lat (włącznie)	20%
Powyżej 4 do 5 lat (włącznie)	30%
Powyżej 5 do 6 lat (włącznie)	40%
Powyżej 6 do 7 lat (włącznie)	45%
Powyżej 7 do 8 lat (włącznie)	50%
Powyżej 8 do 10 lat (włącznie)	55%
Powyżej 10 lat	60%

3. Przy ustalaniu wysokości odszkodowania uwzględnia się niższą z cen materiałów, tj. cenę ustaloną w sposób opisany w ust. 1 pkt 3 (cena części zamiennych) lub cenę części oryginalnych pomniejszoną o wskazane w powyższej tabeli nr 1 zużycie eksploatacyjne.
4. W przypadku dokonywania wyceny zgodnie z ust. 2, jeżeli wartość części jest udokumentowana dowodami zakupu, wysokość zużycia eksploatacyjnego części wymienionych w okresie eksploatacji pojazdu ustalana jest indywidualnie dla każdej z nich.

§ 14

1. W wariantcie serwisowym wartość szkody ustala się na podstawie przedłożonych przez Ubezpiezonego faktur dokumentujących naprawę pojazdu, według uprzednio uzgodnionego z Towarzystwem kosztorysu i sposobu naprawy pojazdu, w oparciu o:
 - 1) normy czasowe czynności naprawczych ustalonych przez producenta danego pojazdu;
 - 2) stawkę za 1 roboczogodzinę dla warsztatu naprawczego dokonującego naprawy pojazdu, wynoszącą nie więcej niż średnia cena usług w regionie, gdzie jest wykonywana naprawa pojazdu;
 - 3) ceny części i materiałów producenta pojazdu, nie większe niż średnie ceny zalecane przez producenta pojazdu lub oficjalnego importera do stosowania przez jego sieć serwisową.

2. W wariantcie serwisowym rozpoczęcie naprawy pojazdu, sposób naprawy i jej koszty wymagają każdorazowego uprzedniego uzgodnienia z Towarzystwem.
3. Wartość szkody ustalana jest z uwzględnieniem wartości podatku VAT, jeżeli w umowie ubezpieczenia ustalono sumę ubezpieczenia brutto, lub z uwzględnieniem odliczenia wartości tego podatku, jeżeli w umowie ubezpieczenia ustalono sumę ubezpieczenia według wartości netto pojazdu.
4. Na wniosek Ubezpiezonego, pomimo przyjęcia w umowie ubezpieczenia wariantu serwisowego, Towarzystwo może dokonać ustalenia wartości szkody w oparciu o wariant kosztorysowy, z zastrzeżeniem ust. 5
5. Wypłata bezspornej wartości odszkodowania ustalana jest w wariantcie kosztorysowym, o ile do dnia ustalenia kwoty bezspornej Ubezpieczony nie przedstawił faktur potwierdzających dokonanie naprawy pojazdu.
6. W przypadku udokumentowania fakturami naprawy pojazdu dokonanej bez uprzedniego uzgodnienia z Towarzystwem, koszty czynności naprawczych (usług) podlegają weryfikacji do średniej ceny usług naprawczych stosowanych w regionie, gdzie jest wykonywana naprawa pojazdu, nie więcej niż 110 zł (słownie: sto dziesięć złotych) netto za 1 roboczogodzinę prac w nieautoryzowanym warsztacie naprawczym lub 130 zł (słownie: sto trzydzieści złotych) netto za 1 roboczogodzinę prac w autoryzowanym warsztacie naprawczym. Ceny części zamiennych i materiałów podlegają weryfikacji maksymalnie do cen zawartych w systemie Audatex, pomniejszonych o zużycie eksploatacyjne, o którym mowa w § 13 ust. 2.
7. W przypadku szkody powstałej za granicą wartość szkody ustala się według cen obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 15

1. W przypadku konieczności wymiany całego nadwozia albo kabiny pojazdu, wartość szkody ustala się według ceny nowego zespołu lub elementu, pomniejszonej o kwotę wynikającą ze stopnia zużycia pojazdu, wynoszącą 10% za każdy rok i nie więcej niż 80%.
2. Przy wymianie ogumienia, akumulatora lub elementów układu wydechowego, jak również elementów ciernych układu hamulcowego, do ustalenia wartości szkody przyjmuje się cenę nowego elementu, pomniejszoną o stopień jego zużycia określony w protokole oględzin.
3. W przypadku stwierdzenia w pojeździe wcześniejszych uszkodzeń lub napraw w elementach zakwalifikowanych do wymiany, Towarzystwo obniży wartość odszkodowania za naprawę tych elementów, stosownie do rozmiaru istniejących uprzednio uszkodzeń, niezależnie od zużycia eksploatacyjnego, o którym mowa w § 13 ust. 2.

§ 16

1. Wartość pozostałości po szkodzie powinna odpowiadać ich wartości rynkowej i jest ustalana indywidualnie z uwzględnieniem sytuacji rynkowej w zakresie obrotu pojazdami, w tym również pojazdami uszkodzonymi – za pośrednictwem aukcji internetowych podmiotów specjalizujących się w sprzedaży pojazdów uszkodzonych, a w przypadku braku jakichkolwiek ofert – po wystawieniu pozostałości po szkodzie na aukcję internetową przy wykorzystaniu systemu eksperckiego Info-Ekspert.
2. Jeżeli w uzgodnieniu z Ubezpieczonym prawo własności do pozostałości po szkodzie zostało przeniesione na Towarzystwo, wartość szkody nie ulega pomniejszeniu o wartość pozostałości po szkodzie.

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia

§ 17

- Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:
- 1) z upływem okresu ubezpieczenia, na jaki została zawarta;
 - 2) z dniem wyczerpania sumy ubezpieczenia określonej w dokumencie ubezpieczenia;
 - 3) z dniem doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia Towarzystwa o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym, zgodnie z § 50 ust. 3;



- 4) z chwilą bezskutecznego upływu terminu zapłaty kolejnej raty składki wynikającego z wezwania Towarzystwa, zgodnie z § 50 ust. 5;
- 5) z dniem doręczenia drugiej stronie oświadczenia o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym, zgodnie z § 50 ust. 4;
- 6) w przypadku zbycia pojazdu – z chwilą przeniesienia prawa własności ubezpieczonego pojazdu na nabywcę, z zastrzeżeniem § 21;
- 7) z chwilą przewłaszczenia ubezpieczonego pojazdu lub przejścia pojazdu na podstawie orzeczenia wydanego przez uprawnione organy;
- 8) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia, zgodnie z § 58 ust. 1 lub ust. 4.

Udział własny § 18

1. W umowie ubezpieczenia, na wniosek Ubezpieczającego, stosuje się udział własny w wysokości:
 - 1) 15% odszkodowania – w odniesieniu do szkód powstałych wskutek zdarzeń, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 1–5;
 - 2) 10% odszkodowania – w odniesieniu do szkód powstałych wskutek zdarzenia wskazanego w § 6 ust. 1 pkt 6.
2. W przypadku wprowadzenia do umowy ubezpieczenia udziału własnego Ubezpieczający opłaca składkę w odpowiednio niższej wysokości.

Obowiązki Ubezpieczającego/Ubezpieczonego § 19

1. W razie zajścia wypadku do obowiązków Ubezpieczającego należą:
 - 1) ustalenie, o ile jest to możliwe:
 - a) danych innych uczestników wypadku oraz świadków;
 - b) czy sprawca wypadku jest ubezpieczony i w jakim towarzystwie ubezpieczeniowym;
 - c) numeru polisy sprawcy stwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych;
 - 2) w przypadku kradzieży pojazdu, kradzieży kluczy (fabrycznych urządzeń) do pojazdu, kradzieży dokumentów pojazdu lub każdej innej szkody wskazującej na popełnienie przestępstwa – powiadomienie policji nie później niż w ciągu 2 dni od zajścia zdarzenia;
 - 3) niedokonywanie w uszkodzonym pojeździe żadnych zmian oraz niepodjęcie naprawy bez uprzedniego przeprowadzenia oględzin przez przedstawiciela Towarzystwa, chyba że Towarzystwo nie dokonało oględzin w ciągu 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o szkodzie, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3;
 - 4) w przypadku kradzieży pojazdu – przedłożenie dokumentów stwierdzających pochodzenie i nabycie pojazdu, np.: briefu, dokumentu odprawy celnej, umowy sprzedaży, faktury zakupu, karty pojazdu, dowodu rejestracyjnego pojazdu, pozwolenia czasowego oraz wszystkich kompletów kluczy (kart kodowych) lub sterowników służących do otwarcia pojazdu albo unieruchomienia pojazdu oraz kluczyków od urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą w liczbie nie mniejszej niż podana we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Jeżeli do utraty doszło wskutek rozboju, Towarzystwo odstąpi od wymogu, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, w zakresie, w jakim przedmioty opisane w tym postanowieniu zostały utracone wskutek rozboju.
3. W przypadku wystąpienia szkody poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, gdy uszkodzony pojazd wymaga naprawy w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy, Towarzystwo dopuszcza naprawę pojazdu wykonaną poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej do kwoty 1000 euro (słownie: tysiąc euro). Zwrot kosztów za naprawę pojazdu następuje w złotych polskich według średniego kursu euro ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski i obowiązującego w dniu wystąpienia szkody, na podstawie rachunków przedstawionych przez Ubezpieczonego, stwierdzających zakres dokonanej naprawy.
4. Jeżeli przeprowadzona naprawa przekracza zakres niezbędny do kontynuowania bezpiecznej jazdy, wysokość należnego zwrotu kosztów naprawy w tej części ustalana i wypłacana jest według cen obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i zgodnie z zasadami określonymi w § 13 lub § 14 – w zależności od wskazanego w umowie wariantu ubezpieczenia.

Roszczenie regresowe § 20

1. Z dniem wypłaty odszkodowania przez Towarzystwo roszczenie Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę do wysokości wypłaconego odszkodowania przechodzi z mocy prawa na Towarzystwo. Jeżeli Towarzystwo pokryło tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługuje pierwszeństwo zaspokojenia pozostałej części przed roszczeniem Towarzystwa.
2. Roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobom, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, nie przechodzą na Towarzystwo, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczony obowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
4. W razie zrzeczenia się przez Ubezpieczonego całości lub części praw przysługujących mu do osób trzecich z tytułu szkód bez zgody Towarzystwa, Towarzystwo może odmówić wypłaty odszkodowania odpowiednio w całości lub części, w jakiej Ubezpieczony zrzekł się tych praw, a jeżeli odszkodowanie już wypłacono, może żądać jego zwrotu odpowiednio w całości lub w części, w jakiej Ubezpieczony zrzekł się tych praw.

Zbycie przedmiotu ubezpieczenia § 21

1. W przypadku zbycia ubezpieczonego pojazdu prawa z umowy ubezpieczenia mogą być za zgodą Towarzystwa przeniesione na jego nabywcę.
2. W przypadku przeniesienia praw, zgodnie z ust. 1, na nabywcę pojazdu przechodzą także obowiązki, które ciążyły na zbywcy, przy czym zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas od chwili przejścia ubezpieczonego pojazdu na nabywcę.
3. Jeżeli prawa z umowy ubezpieczenia nie zostały przeniesione na nabywcę pojazdu, stosunek ubezpieczenia wygasa z chwilą przejścia prawa własności pojazdu na nabywcę.
4. Przepisów ust. 1–3 nie stosuje się przy przenoszeniu wierzytelności, jakie powstały lub mogą powstać wskutek zajścia przewidzianego w umowie ubezpieczenia wypadku.

Inne § 22

W przypadku odzyskania pojazdu lub jego części po wypłacie odszkodowania, na podstawie uzgodnień pomiędzy Towarzystwem a Ubezpieczonym prawo własności pojazdu może zostać przeniesione na rzecz Ubezpieczonego, pod warunkiem zwrotu równowartości wypłaconego przez Towarzystwo odszkodowania.

CZĘŚĆ III UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW W RUCHU ZAGRANICZNYM „ZIELONA KARTA”

Przedmiot ubezpieczenia § 23

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna każdej osoby, która kierując pojazdem mechanicznym w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej wyrządziła szkodę osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty.

Zakres ubezpieczenia § 24

1. Z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów w ruchu zagranicznym przysługuje odszkodowanie, jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem zobowiązani są na podstawie prawa państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie, do odszkodowania za szkodę wyrządzoną osobom trzecim, w związku z ruchem tego pojazdu.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3 odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierowcy pojazdu, określonych przez prawo państwa miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie, lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia.



3. Jeżeli zgodnie z prawem państwa, na którego terytorium nastąpiło zdarzenie, warunki odpowiedzialności cywilnej przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, Towarzystwo wypłaci odszkodowanie w zakresie warunków określonych w dokumencie ubezpieczenia.
- 6) powiadomienia policji o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenia, że popełniono przestępstwo.

Roszczenie regresowe § 29

1. Jeżeli szkoda wyrządzona została ruchem zespołu pojazdów lub pojazdów złączonych w celu holowania, ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej w ruchu zagranicznym posiadacza pojazdu ciągnącego objęta jest szkoda spowodowana przyczepą, która w chwili zdarzenia:
 - 1) była złączona z pojazdem;
 - 2) odłączyła się od pojazdu ciągnącego i jeszcze się toczyła.
2. Jeżeli szkoda wyrządzona została ruchem zespołu pojazdów, ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów w ruchu zagranicznym objęta jest tylko szkoda spowodowana przyczepą, która w chwili zdarzenia:
 - 1) nie była złączona z pojazdem ciągnącym albo
 - 2) odłączyła się od pojazdu ciągnącego i przestała się toczyć.
3. Zasady określone w ust. 1 i ust. 2 mają zastosowanie, o ile taka odpowiedzialność jest przewidziana w prawie państwa, na którego terytorium nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową.
1. W ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów w ruchu zagranicznym „Zielona Karta” Towarzystwu przysługuje uprawnienie do dochodzenia od kierowcy pojazdu zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:
 - 1) wyrządził szkodę umyślnie lub w stanie nietrzeźwości, lub po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
 - 2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa;
 - 3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa;
 - 4) zbiegł z miejsca zdarzenia;
 - 5) w innych przypadkach określonych prawem kraju miejsca zdarzenia.
2. Stan nietrzeźwości kierującego pojazdem, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających oraz uprawnienia do kierowania pojazdem ocenia się według prawa państwa właściwego dla miejsca zdarzenia.

Suma gwarancyjna § 26

1. Odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierującego pojazdem, najwyżej jednak do ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej.
2. Suma gwarancyjna nie może być niższa niż równowartość w złotych:
 - 1) w przypadku szkód na osobie – 5 210 000 (słownie: pięć milionów dwieście dziesięć tysięcy) euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych;
 - 2) w przypadku szkód w mieniu – 1 050 000 (słownie: jeden milion pięćdziesiąt tysięcy) euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych.
3. Suma gwarancyjna ustalana jest przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody.
4. Jeżeli zgodnie z prawem państwa, na którego terytorium nastąpiło zdarzenie, suma gwarancyjna jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia, Towarzystwo wypłaca odszkodowanie do wysokości sumy gwarancyjnej zgodnie z prawem tego państwa.

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia § 27

Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się na zasadach i w trybie określonym w art. 33 ustawy z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

Obowiązki w przypadku powstania szkody § 28

- W razie zajścia wypadku osoba uczestnicząca w nim jest zobowiązana do:
- 1) przedsięwzięcia odpowiednich środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu zdarzenia;
 - 2) starania się o złagodzenie skutków wypadku oraz, w miarę możliwości, zapewnienia udzielenia pomocy lekarskiej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczenia mienia osób poszkodowanych;
 - 3) zapobieżenia, w miarę możliwości, zwiększeniu się szkody;
 - 4) udzielenia pozostałym osobom poszkodowanym niezbędnych informacji, koniecznych do identyfikacji Towarzystwa, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia;
 - 5) w razie kolizji drogowej – ustalenia, w miarę możliwości, nazwy zakładu ubezpieczeń, z którym posiadacz pojazdu (drugi uczestnik zdarzenia) zawarł umowę ubezpieczenia OC;

CZĘŚĆ IV

UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW

Przedmiot i zakres ubezpieczenia § 30

1. Przedmiotem ubezpieczenia są życie i zdrowie Ubezpieczonego.
2. Zakres ubezpieczenia w ramach ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu wskazanego w umowie ubezpieczenia, związanych z jego użytkowaniem, obejmuje:
 - 1) śmierć Ubezpieczonego w wyniku nieszczęśliwego wypadku, która nastąpiła w okresie 24 miesięcy od daty zajścia nieszczęśliwego wypadku;
 - 2) trwały uszczerbek na zdrowiu Ubezpieczonego powstały w wyniku nieszczęśliwego wypadku, który nastąpił w okresie 24 miesięcy od daty zajścia nieszczęśliwego wypadku;
 - 3) zwrot kosztów nabycia przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczych, jeśli są niezbędne z medycznego punktu widzenia i zostały zakupione w trakcie trwania umowy ubezpieczenia na podstawie zlecenia lekarskiego;
 - 4) zwrot kosztów leczenia poniesionych w trakcie trwania umowy ubezpieczenia.
3. Ochroną ubezpieczeniową objęte są również określone w ust. 2 następstwa nieszczęśliwych wypadków, jeżeli powstały podczas:
 - 1) wsiadania do ubezpieczonego pojazdu;
 - 2) wysiadania z ubezpieczonego pojazdu;
 - 3) załadowywania ubezpieczonego pojazdu;
 - 4) rozładowywania ubezpieczonego pojazdu;
 - 5) tankowania ubezpieczonego pojazdu.
4. Ochroną ubezpieczeniową objęte są skutki nieszczęśliwych wypadków zaistniałych na terenie Europy, z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Towarzystwo nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową zdarzeń powstałych na terytorium: Białorusi, Mołdawii, Rosji, Ukrainy i Turcji.
6. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta wyłącznie pod warunkiem jednoczesnego zawarcia umowy ubezpieczenia pojazdów od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia („Autocasco”) lub umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na warunkach określonych w *Ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych*.

Wyłączenia odpowiedzialności § 31

1. Odpowiedzialność Towarzystwa nie obejmuje następstw nieszczęśliwych wypadków pozostających w normalnym związku przyczynowym z:



– w stosunku do danego Ubezpieczonego:

- 1) pozostawaniem przez Ubezpieczonego w stanie:
 - a) nietrzeźwości;
 - b) po spożyciu alkoholu;
 - c) po użyciu narkotyków, środków odurzających, środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
 - d) po użyciu leków nieprzepisanych przez lekarza lub użytych niezgodnie z zaleceniem lekarza, chyba że powyższe okoliczności nie miały wpływu na zaistnienie wypadku (związek przyczynowy);
 - 2) kierowaniem pojazdem przez Ubezpieczonego bez wymaganych uprawnień, chyba że brak wymaganych uprawnień nie miał wpływu na zajście nieszczęśliwego wypadku;
 - 3) usiłowaniem albo dokonaniem przez Ubezpieczonego przestępstwa;
 - 4) usiłowaniem albo dokonaniem przez Ubezpieczonego samookaleczenia lub samobójstwa;
 - 5) chorobą zakwalifikowaną w Międzynarodowej Statystycznej Kwalifikacji Chorób i Problemów Zdrowotnych jako zaburzenia psychiczne lub zaburzenia zachowania;
 - 6) wszelkimi chorobami lub stanami chorobowymi, nawet takimi, które występują nagle – zawałem serca bądź udarem mózgu;
- w stosunku do wszystkich Ubezpieczonych:
- 7) używaniem pojazdu do jazd wyścigowych, konkursowych lub przygotowań do tych jazd;
 - 8) używaniem pojazdu do odpłatnego przewozu osób lub towarów lub w celach dokonywania interwencji lub patroli w ramach działalności gospodarczej polegającej na ochronie osób lub mienia;
 - 9) używaniem pojazdu jako rekwizytu;
 - 10) obowiązkowym świadczeniem usług na rzecz wojska lub policji;
 - 11) przebywaniem w pojeździe większej liczby osób niż dozwolona zgodnie z informacjami w dowodzie rejestracyjnym.
2. Jeżeli w chwili zaistnienia nieszczęśliwego wypadku Ubezpieczony nie miał zapiętych pasów bezpieczeństwa, Towarzystwo może odpowiednio zmniejszyć świadczenie w zakresie, w jakim brak zapiętych pasów miał wpływ na powstanie następstw nieszczęśliwego wypadku, chyba że Ubezpieczony był zwolniony z obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa.

Suma ubezpieczenia § 32

1. Suma ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów w zależności od wyboru Ubezpieczającego może wynosić:
 - 1) 5 000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych);
 - 2) 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych);
 - 3) 20 000 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych);
 w stosunku do każdego Ubezpieczonego, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2.
2. W przypadku gdy liczba pasażerów przebywających w ubezpieczonym pojeździe jest większa niż dozwolona (zgodnie z informacjami zawartymi w dowodzie rejestracyjnym), suma ubezpieczenia dla każdego z pasażerów ubezpieczonego pojazdu określana jest proporcjonalnie w stosunku do dozwolonej liczby pasażerów ubezpieczonego pojazdu.
3. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Towarzystwa.

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia § 33

1. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:
 - 1) z upływem okresu ubezpieczenia, na jaki została zawarta;
 - 2) z dniem wypowiedzenia umowy na zasadach określonych w ust. 2 oraz w § 50 ust. 3 i ust. 4;
 - 3) z chwilą bezskutecznego upływu terminu zapłaty kolejnej raty składki wynikającego z wezwania Towarzystwa, zgodnie z § 50 ust. 5;
 - 4) z dniem wypłaty świadczenia z tytułu śmierci Ubezpieczonego;
 - 5) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia zgodnie z § 58 ust. 1 lub ust. 4.
2. Ubezpieczający może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia w każdym czasie poprzez złożenie Towarzystwu oświadczenia o wypowiedzeniu – ze skutkiem natychmiastowym.

Świadczenie § 34

1. Towarzystwo wypłaca następujące świadczenia:
 - 1) 100% sumy ubezpieczenia – w przypadku śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku;
 - 2) 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu określony według tabeli nr 2 – w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku;
 - 3) do wysokości 10% sumy ubezpieczenia – z tytułu zwrotu kosztów nabycia przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczych;
 - 4) do wysokości 10% sumy ubezpieczenia – z tytułu zwrotu kosztów leczenia w wyniku nieszczęśliwego wypadku.

Tabela nr 2

Zdarzenie (rodzaj trwałego uszczerbku)	Procent sumy ubezpieczenia	
całkowita, obuocznna utrata wzroku	100%	
amputacja obu kończyn górnych i dolnych	100%	
całkowita, obustronna utrata słuchu	100%	
całkowita utrata mowy	100%	
całkowita utrata wzroku w jednym oku	40%	
Kończyny górne		
amputacja kończyny barku	Prawa	Lewa
amputacja kończyny wraz z łopatką	75%	70%
amputacja jednej kończyny górnej powyżej łokcia	80%	70%
amputacja przedramienia (powyżej łokcia)	70%	65%
amputacja przedramienia (powyżej łokcia)	60%	55%
całkowita amputacja jednej ręki (dłoni)	55%	50%
całkowita pourazowa utrata funkcji kończyny górnej	50%	45%
utrata kciuka	35%	30%
utrata palca wskazującego	10%	8%
utrata palców III–V u ręki, za każdy palec	5%	3%
Kończyny dolne		
amputacja w obrębie biodra	85%	
amputacja kończyny dolnej powyżej stawu kolanowego	70%	
amputacja kończyny na poziomie stawu kolanowego	65%	
amputacja podudzia (powyżej kolana)	50%	
całkowita amputacja stopy	40%	
całkowita pourazowa utrata funkcji kończyny dolnej	40%	
skrócenie kończyny dolnej o co najmniej 5 cm (wskutek urazu)	30%	
utrata palucha wraz z kością śródstopia	8%	
utrata palców II–V u stopy, za każdy palec	3%	

2. Towarzystwo wypłaci świadczenie, jeżeli z medycznego punktu widzenia istnieje normalny związek przyczynowy pomiędzy nieszczęśliwym wypadkiem a śmiercią albo trwałym uszczerbkiem na zdrowiu.
3. Towarzystwo zwróci koszty leczenia i koszty nabycia przedmiotów ortopedycznych oraz środków pomocniczych na podstawie zalecenia lekarskiego, jeśli leczenie jest wynikiem nieszczęśliwego wypadku, który miał miejsce w trakcie trwania umowy ubezpieczenia.
4. Ocena stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku powinna być ustalona po zakończeniu leczenia, z zaleceniem leczenia usprawniającego, a w przypadku przedłużającego się leczenia – w terminie 24 miesięcy od dnia zajścia wypadku ubezpieczeniowego.
5. W przypadku powstania trwałego uszczerbku na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku w obrębie narządu, którego funkcje były już upośledzone przed tym nieszczęśliwym wypadkiem, stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu zostanie ustalony w wyniku analizy upośledzenia danego narządu przed i po zajściu nieszczęśliwego wypadku.



6. Jeżeli nieszczęśliwy wypadek spowodował fizyczną utratę lub upośledzenie więcej niż jednego organu lub utratę władzy nad więcej niż jednym organem spośród wymienionych w Tabeli nr 2, świadczenie wypłacane jest w wysokości sumy świadczeń należnych w związku z utratą poszczególnych organów, z zastrzeżeniem postanowień ust. 7 i ust. 8.
 7. Suma wypłaconych w trakcie trwania umowy ubezpieczenia świadczeń w związku z trwałym uszczerbkiem na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej 100% sumy ubezpieczenia z tytułu umowy, aktualnej w dniu wystąpienia nieszczęśliwego wypadku.
 8. W przypadku gdy kwota świadczeń z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku przekracza 100% sumy ubezpieczenia, ostatecznie ze świadczeń ulega zmniejszeniu, tak aby suma wypłaconych świadczeń stanowiła 100% sumy ubezpieczenia.
5. Jeżeli nie wskazano Uposażonych bądź wszyscy Uposażeni zmarli przed śmiercią Ubezpieczonego lub utracili prawo do świadczenia, to świadczenie jest wypłacane członkom rodziny Ubezpieczonego w następującej kolejności:
 - 1) małżonkowi, a w razie jego braku
 - 2) dzieciom (w częściach równych), a w razie ich braku
 - 3) rodzicom (w częściach równych), a w razie ich braku
 - 4) innym ustawowym spadkobiercom.
 6. Świadczenie nie przysługuje osobie, która umyślnie przyczyniła się do śmierci osoby objętej ochroną ubezpieczeniową.

§ 35

1. Jeżeli Ubezpieczony otrzymał świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu, a następnie w okresie 24 miesięcy od dnia wystąpienia nieszczęśliwego wypadku zmarł w następstwie tego samego nieszczęśliwego wypadku, świadczenie z tytułu śmierci wypłaca się w kwocie równej różnicy pomiędzy sumą ubezpieczenia z tytułu śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku a wartością świadczenia wypłaconego Ubezpieczonemu z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku.
2. Jeżeli osoba, która uległa nieszczęśliwemu wypadkowi, zmarła przed nastąpieniem stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu, a zgon nie był następstwem nieszczęśliwego wypadku, świadczenie ustala się według przypuszczalnego, określonego przez lekarzy, trwałego uszczerbku na zdrowiu.

Wypłata świadczenia § 36

1. Podstawą do wypłaty świadczenia z tytułu śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku jest:
 - 1) wniosek o wypłatę świadczenia;
 - 2) potwierdzenie tożsamości Uposażonego;
 - 3) odpis aktu zgonu Ubezpieczonego.
2. Podstawą do wypłaty świadczenia z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu, zwrotu kosztów leczenia oraz zwrotu kosztów nabycia przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczych jest:
 - 1) wniosek o wypłatę świadczenia;
 - 2) potwierdzenie tożsamości Ubezpieczonego;
 - 3) dokument potwierdzający zajście i okoliczności nieszczęśliwego wypadku;
 - 4) inne dokumenty, w tym zwłaszcza dokumenty medyczne, możliwe do pozyskania w sposób prawnie i zwyczajowo przyjęty, niezbędne w celu określenia tytułu wypłaty świadczenia i zajścia zdarzenia ubezpieczeniowego.

§ 37

1. Świadczenie z tytułu:
 - 1) trwałego uszczerbku na zdrowiu;
 - 2) zwrotu kosztów leczenia;
 - 3) zwrotu kosztów nabycia przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczychwypłacane jest Ubezpieczonemu.
2. Świadczenie z tytułu śmierci wypłacane jest osobie uprawnionej, imiennie wskazanej przez Ubezpieczającego w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia (Uposażony).

§ 38

1. Ubezpieczającemu przysługuje prawo do wskazywania i zmiany Uposażonych.
2. Świadczenie z tytułu śmierci Ubezpieczonego jest wypłacane Uposażonym w udziałach procentowych określonych przez Ubezpieczającego.
3. W przypadku gdy Ubezpieczający wskazał kilku Uposażonych i nie określił udziału każdego z nich w kwocie świadczenia, uznaje się, że wszystkie udziały w wypłacanym świadczeniu są równe.
4. Jeżeli w chwili śmierci Ubezpieczonego Uposażony nie żyje lub utracił prawo do świadczenia, jego udział przypada pozostałym Uposażonym proporcjonalnie do ich udziałów.

CZĘŚĆ V UBEZPIECZENIE SZYB W POJEJDZIE

Przedmiot ubezpieczenia § 39

1. Przedmiotem ubezpieczenia są: szyba czołowa, tylna oraz szyby boczne zamontowane w ubezpieczonym pojeździe, którego wiek w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekracza 20 lat.
2. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta pod warunkiem zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na warunkach określonych w *Ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych* lub zawarcia umowy ubezpieczenia pojazdów od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia – „Autocasco”.

Zakres ubezpieczenia § 40

1. Zakres ubezpieczenia obejmuje organizację przez Towarzystwo naprawy lub wymiany uszkodzonej albo zniszczonej szyby w ubezpieczonym pojeździe oraz pokrycie kosztów naprawy lub wymiany uszkodzonej albo zniszczonej szyby do wysokości sumy ubezpieczenia określonej w dokumencie ubezpieczenia.
2. Towarzystwo odpowiada w okresie ubezpieczenia za szkody powstałe w następstwie wypadku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Wyłączenia odpowiedzialności § 41

1. Towarzystwo nie odpowiada za szkody pozostające w normalnym związku przyczynowym z:
 - 1) przekazaniem pojazdu do wykonania diagnostyki lub naprawy;
 - 2) użytkowaniem pojazdu w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem;
 - 3) zarobkowym wynajmowaniem pojazdu lub w wyniku udostępnienia pojazdu jako pojazdu zastępczego;
 - 4) jazdami próbnymi, rajdami, wyścigami, treningami, konkursami albo użyciem ubezpieczonego pojazdu jako rekwizytu;
 - 5) zużyciem eksploatacyjnym, wadami fabrycznymi oraz samodzielnie dokonywanymi naprawami;
 - 6) załadunkiem albo rozładunkiem bagażu lub ładunku oraz ich przewożeniem.
2. Odpowiedzialnością Towarzystwa nie są objęte szkody polegające na:
 - 1) uszkodzeniu lub zniszczeniu szyb samochodowych w innych miejscach niż: szyba czołowa, tylna i boczna oraz w innych elementach szklanych ubezpieczonego pojazdu, w tym szyberdachach, szklanych dachach, reflektorach, lusterkach;
 - 2) uszkodzeniu lub zniszczeniu nalepki kontrolnej;
 - 3) uszkodzeniu lub zniszczeniu powstałym w elementach związanych z szybą, tj. uszczelkach, listwach, uchwytych i innych elementach montażowych, chyba że ich zniszczenie lub uszkodzenie powstało jednocześnie ze zniszczeniem lub uszkodzeniem szyby.

Suma ubezpieczenia § 42

1. Suma ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia wynosi 4000 zł (słownie: cztery tysiące złotych).
2. W przypadku wystąpienia drugiej i kolejnej szkody w okresie ubezpieczenia wymagającej wymiany szyby czołowej, Towarzystwo organizuje i pokrywa



- 70% łącznego kosztu wymiany szyby, nie więcej niż do wysokości sumy ubezpieczenia.
3. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Towarzystwa.
 4. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (redukcja sumy ubezpieczenia). W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia, umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu.

Zasady ustalania wysokości i wypłaty odszkodowania § 43

1. Wartość szkody ustala się w kwocie odpowiadającej kosztom naprawy lub wymiany uszkodzonej albo zniszczonej szyby, w oparciu o:
 - 1) cenę części porównywalnej jakości co uszkodzona szyba, a w przypadku jej braku – części oryginalnych sygnowanych logo producenta;
 - 2) ceny materiałów niezbędnych do naprawy lub wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby o porównywalnej jakości;
 - 3) stawkę za 1 roboczogodzinę w warsztacie naprawczym dokonującym wymiany lub naprawy uszkodzonej albo zniszczonej szyby.
2. O technicznej możliwości dokonania naprawy lub wymiany uszkodzonej albo zniszczonej szyby oraz o rodzaju szyby użytej do wymiany decyduje warsztat wskazany przez Towarzystwo lub operatora.
3. Towarzystwo zwraca dodatkowo koszty parkowania uszkodzonego pojazdu na parkingu strzeżonym do kwoty 300 zł brutto, jeżeli naprawa lub wymiana uszkodzonej albo zniszczonej szyby nie będzie możliwa w ciągu 48 godzin od zgłoszenia szkody w Towarzystwie, a pojazd nie nadaje się do jazdy lub konieczne jest zabezpieczenie go przed dostępem osób trzecich.
4. Wysokość odszkodowania odpowiada kosztom naprawy lub wymiany uszkodzonej albo zniszczonej szyby, nie więcej jednak niż suma ubezpieczenia.
5. Jeżeli koszt naprawy lub wymiany uszkodzonej albo zniszczonej szyby przekracza sumę ubezpieczenia oraz w przypadku, o którym mowa w § 42 ust. 2, warunkiem naprawy lub wymiany uszkodzonej albo zniszczonej szyby jest zobowiązanie Ubezpieczonego do pokrycia różnicy między rzeczywistym kosztem naprawy lub wymiany a kwotą, do której Towarzystwo ponosi odpowiedzialność. W przeciwnym razie Towarzystwo wypłaca odszkodowanie w wysokości, do której ponosi odpowiedzialność.
6. Odszkodowanie, o którym mowa w ust. 1, wypłacane jest przez Towarzystwo bezpośrednio na rzecz operatora zgodnie z ustaloną formą rozliczenia.

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia § 44

Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:

- 1) z upływem okresu ubezpieczenia, na który została zawarta;
- 2) z dniem wyczerpania sumy ubezpieczenia określonej w dokumencie ubezpieczenia;
- 3) z dniem doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia Towarzystwa o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym, zgodnie z § 50 ust. 3;
- 4) z chwilą bezskutecznego upływu terminu zapłaty kolejnej raty składki wynikającego z wezwania Towarzystwa, zgodnie z § 50 ust. 5;
- 5) z dniem doręczenia drugiej stronie oświadczenia o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym, zgodnie z § 50 ust. 4;
- 6) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia, zgodnie z § 58 ust. 1 lub ust. 4.

Obowiązki w przypadku powstania szkody § 45

W razie zajścia zdarzenia Ubezpieczający lub osoba kierująca pojazdem zobowiązana jest:

- 1) zapobiec, w miarę możliwości, zwiększeniu się szkody;
- 2) zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.

CZĘŚĆ VI UBEZPIECZENIE OCHRONY PRZED UTRATĄ ZNIŻEK

Przedmiot i zakres ubezpieczenia § 46

1. Za opłatą dodatkowej składki umowa obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych

na warunkach określonych w *Ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych* lub umowa ubezpieczenia pojazdów od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia („Autocasco”) może zostać rozszerzona o ubezpieczenie ochrony przed utratą zniżek.

2. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta wyłącznie pod warunkiem jednoczesnego zawarcia umowy ubezpieczenia pojazdów od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia („Autocasco”) lub umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.
3. Ubezpieczenie ochrony przed utratą zniżek może zostać zawarte pod warunkiem, że w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia posiadacz pojazdu mechanicznego:
 - 1) w okresie ostatnich 2 lat posiadał zawarte ubezpieczenie obowiązkowe odpowiedzialności cywilnej pojazdów mechanicznych lub ubezpieczenie „Autocasco” i w tym okresie nie spowodował żadnych szkód;
 - 2) ma ukończony 25. rok życia;
 - 3) posiada prawo jazdy dłużej niż 3 lata.

§ 47

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje skutki wystąpienia szkody z umowy ubezpieczenia, mające wpływ na utratę zniżek z tytułu przebiegu ubezpieczenia.
2. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na kolejny okres ubezpieczenia po wystąpieniu jednej szkody z umowy ubezpieczenia Ubezpieczony zachowuje przysługujące mu zniżki za miniony okres ubezpieczenia, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. W przypadku wystąpienia w okresie ubezpieczenia więcej niż jednej szkody, przy zawieraniu kolejnej umowy ubezpieczenia i ustaleniu nowej wysokości składki Towarzystwo przyjmie poziom zniżek, biorąc pod uwagę wszystkie szkody.
4. Ubezpieczenie ochrony przed utratą zniżek dotyczy tylko umów ubezpieczenia zawieranych z Towarzystwem.

CZĘŚĆ VII POSTANOWIENIA WSPÓLNE

Wyłączenia generalne § 48

1. Niezależnie od wyłączeń odpowiedzialności określonych w OWU dla poszczególnych rodzajów ubezpieczeń, Towarzystwo nie ponosi odpowiedzialności:
 - 1) jeżeli Ubezpieczający lub osoba pozostająca z nim we wspólnym gospodarstwie domowym, lub inny użytkownik ubezpieczonego na warunkach określonych w OWU pojazdu wyrządził szkodę umyślnie;
 - 2) jeżeli szkoda powstała wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osoby pozostającej z nim we wspólnym gospodarstwie domowym, lub innego użytkownika ubezpieczonego na warunkach określonych w OWU pojazdu, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.
2. Ponadto z zakresu ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody spowodowane wskutek:
 - 1) działań wojennych, stanu wojennego, stanu wyjątkowego, wojny domowej, zamieszek, rozruchów, niepokoju społecznych, trzęsienia ziemi, strajków oraz aktów terroryzmu;
 - 2) przejęcia, nacjonalizacji, przetrzymywania lub zarekwirowania mienia przez władze publiczne;
 - 3) działania energii jądrowej lub skażenia radioaktywnego oraz pola magnetycznego i elektromagnetycznego.

Umowa ubezpieczenia § 49

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku o zawarcie umowy.
2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres 12 miesięcy, chyba że umówiono się inaczej.
3. Towarzystwo potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia.



- Towarzystwo zawiera umowę ubezpieczenia na podstawie danych podanych przez Ubezpieczającego we wniosku, po ich weryfikacji z przedstawionymi przez Ubezpieczającego dokumentami pojazdu oraz – w przypadku ubezpieczenia pojazdów od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia („Autocasco”) – po oględzinach i wykonaniu dokumentacji fotograficznej pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 5.
 - Towarzystwo może odstąpić od wykonywania dokumentacji fotograficznej zgłoszonego do ubezpieczenia pojazdu w przypadku:
 - ubezpieczenia pojazdu fabrycznie nowego lub
 - zawarcia umowy ubezpieczenia stanowiącej bezszkodową kontynuację ubezpieczenia pojazdu w Towarzystwie.
 - W przypadku kontynuacji ochrony ubezpieczeniowej, do zawarcia kolejnej umowy ubezpieczenia dochodzi poprzez przyjęcie przez Ubezpieczającego oferty złożonej przez Towarzystwo. Akceptacja oferty następuje poprzez jej przyjęcie przez Ubezpieczającego.
 - Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta przy jednoczesnej obecności obu stron umowy lub przy wykorzystaniu środków porozumiewania się na odległość.
- pod warunkiem posiadania środków na rachunku bankowym, bądź datę stempla pocztowego na dowodzie wpłaty.
 - Za zapłatę składki lub raty składki uznaje się wyłącznie zapłatę składki w wysokości nie niższej niż jej wysokość wynikająca z zawartej umowy ubezpieczenia.
 - Roszczenie o zapłatę składki przysługuje Towarzystwu wyłącznie w stosunku do Ubezpieczającego.
 - Towarzystwo może podnieść zarzuty, które mają wpływ na jego odpowiedzialność z umowy ubezpieczenia, zarówno wobec Ubezpieczającego, jak i Ubezpieczonego.
 - W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki umowa ubezpieczenia została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
 - Składkę podlegającą zwrotowi ustala się za każdy dzień niewykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej.
 - Jeżeli Ubezpieczający uzyskał niższą składkę na podstawie danych niezgodnych z zapytaniami, o których podanie wniosło Towarzystwo przed zawarciem umowy ubezpieczenia, Towarzystwu przysługuje prawo żądania dopłaty kwoty składki odpowiadającej udzielonej niższe wraz z odsetkami.

Okres ponoszenia odpowiedzialności § 50

- Towarzystwo ponosi odpowiedzialność z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia począwszy od pierwszego dnia okresu ubezpieczenia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłacie przez Ubezpieczającego składki lub jej pierwszej raty, z zastrzeżeniem ust. 2.
- Na wniosek Ubezpieczającego Towarzystwo może przyjąć odpowiedzialność z chwilą wystawienia dokumentu ubezpieczenia, przed zapłatą składki lub jej pierwszej raty, przy czym w dokumencie ubezpieczenia określone są data i godzina zawarcia umowy ubezpieczenia oraz termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty, nie dłuższy niż 14 dni od daty doręczenia dokumentu ubezpieczenia.
- W przypadku gdy Towarzystwo ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, Towarzystwo może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosiło odpowiedzialność.
- W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
- W przypadku opłacania składki w ratach i niezapłacenia w terminie kolejnej raty składki Towarzystwo może wezwać Ubezpieczającego do zapłaty takiej kolejnej raty, zastrzegając, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności Towarzystwa.
- Odpowiedzialność Towarzystwa ustaje z dniem rozwiązania umowy ubezpieczenia.
- W razie zajścia zdarzenia ubezpieczeniowego, jeżeli odszkodowanie wypłacane jest osobie, która jest jednocześnie Ubezpieczającym, a wypłata powoduje wyczerpanie sumy ubezpieczenia, rata składki ubezpieczeniowej, której termin płatności przypada po dniu wypłaty odszkodowania, staje się natychmiast wymagalna i płatna w dniu wypłaty odszkodowania.
- Okres, w którym Towarzystwo ponosi odpowiedzialność z umowy ubezpieczenia, stanowi okres objęcia ochroną ubezpieczeniową.

Składka ubezpieczeniowa § 51

- Składkę oblicza się za czas, w którym Towarzystwo ponosi odpowiedzialność z umowy ubezpieczenia.
- Towarzystwo ustala wysokość składki ubezpieczeniowej na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
- Składka może być płatna jednorazowo albo w ratach. Terminy płatności i wysokość kolejnych rat określa się w dokumencie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem § 50 ust. 7.
- W przypadku opłacania składki (lub odpowiednio raty składki) przelewem bankowym bądź przekazem pocztowym, jako termin zapłaty przyjmuje się datę potwierdzenia przez bank przyjęcia do realizacji polecenia przelewu,

§ 52

- Wysokość składki ubezpieczeniowej zależy od: wartości rynkowej pojazdu, sumy ubezpieczenia pojazdu, rodzaju, marki i modelu pojazdu, wieku pojazdu, powiatu, w którym dokonano rejestracji pojazdu, zakresu, wariantu ubezpieczenia, przeznaczenia pojazdu, wieku posiadacza pojazdu, okresu bezszkodowej jazdy, liczby zaistniałych szkód, liczby rat składki, wprowadzenia do umowy ubezpieczenia udziału własnego oraz zniżek przyznanych przez Towarzystwo w danym okresie ubezpieczenia.
- Składka ubezpieczeniowa uwzględnia ustalony aktuarialnie spadek wartości rynkowej pojazdu w czasie trwania okresu ubezpieczenia.
- Towarzystwo honoruje udokumentowane uprawnienia z tytułu bezszkodowego/szkodowego przebiegu ubezpieczenia nabyte u innych ubezpieczycieli (w tym zagranicznych).

PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY UBEZPIECZENIA

Obowiązki Ubezpieczającego § 53

- Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości Towarzystwa, we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia albo innych pismach, wszystkie znane sobie okoliczności, o które Towarzystwo pytało przed zawarciem umowy ubezpieczenia. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto znane mu okoliczności.
- W przypadku zawarcia przez Towarzystwo umowy ubezpieczenia pomimo nieudzielenia przez Ubezpieczającego (lub jego przedstawiciela) odpowiedzi na poszczególne pytania Towarzystwa, zgodnie z ust. 1, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
- W czasie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest zawiadamiać Towarzystwo o zmianie okoliczności, o których mowa w ust. 1, niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości.

§ 54

- Zawiadomienie o wypadku może zostać zgłoszone:
 - pod numerem +48 48 370 48 48 lub
 - elektronicznie na adres e-mail: zgloszenie@ubezpieczeniapocztowe.pl, lub
 - za pośrednictwem formularza kontaktowego na stronie internetowej www.ubezpieczeniapocztowe.pl, lub
 - osobiście w siedzibie Towarzystwa: ul. Rodziny Hiszpańskich 8, 02-685 Warszawa, lub
 - pisemnie na adres: ul. Mickiewicza 19, 26-600 Radom niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni po powstaniu szkody lub uzyskaniu o niej wiadomości.
- Zgłaszając szkodę, należy podać następujące informacje:
 - imię i nazwisko osoby dokonującej zgłoszenia;
 - adres zamieszkania i numer telefonu Ubezpieczonego oraz miejsce i okoliczności wystąpienia zdarzenia;
 - opis zdarzenia;



- 4) nazwisko i adres sprawcy szkody, jeżeli dane te są znane osobie dokonującej zgłoszenia;
- 5) miejsce oględzin uszkodzonego pojazdu.

§ 55

Ponadto w przypadku zajścia zdarzenia Ubezpieczony zobowiązany jest:

- 1) dostarczyć wymagane przez Towarzystwo dokumenty niezbędne do prawidłowej likwidacji szkody, w szczególności druk zgłoszenia szkody, w którym należy opisać przebieg zdarzenia i okoliczności powstania szkody;
- 2) aktywnie współpracować z Towarzystwem lub osobami działającymi na jego zlecenie w celu wyjaśnienia wszelkich okoliczności powstania szkody i ustalenia jej wartości;
- 3) przedstawić posiadane dowody dotyczące zajścia zdarzenia oraz wysokości poniesionej szkody.

Obowiązki Towarzystwa

§ 56

1. W terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o zajściu wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową, Towarzystwo informuje o tym Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem, oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego związanego z wypadkiem, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości świadczenia, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Towarzystwa lub wysokości świadczenia, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
2. W przypadku braku możliwości wypłaty odszkodowania w całości lub w części w terminie 30 dni od daty zgłoszenia szkody, Towarzystwo zobowiązane jest do przekazania osobie zgłaszającej roszczenie pisemne zawiadomienie o przyczynach uniemożliwiających wypłatę świadczenia w tym terminie.
3. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż wartość określona w roszczeniu, Towarzystwo informuje osobę występującą z roszczeniem w formie pisemnej, wskazując okoliczności faktyczne i podstawę prawną uzasadniającą odmowę wypłaty odszkodowania w określonej wysokości oraz pouczają ją o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze postępowania sądowego.
4. Towarzystwo ma obowiązek udostępniać osobom, o których mowa w ust. 1, osobom występującym z roszczeniem oraz poszkodowanemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia informacje i dokumenty gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności Towarzystwa lub wysokości odszkodowania. Osoby te mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez Towarzystwo udostępnionych informacji, a także sporządzenia na swój koszt odpisów i kserokopii dokumentów oraz potwierdzenia przez Towarzystwo ich zgodności z oryginałem. Na żądanie osób, o których mowa w ust. 1, oraz poszkodowanego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia, Towarzystwo ma obowiązek udostępniać informacje i dokumenty w postaci elektronicznej.
5. Towarzystwo wypłaca świadczenie w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.
6. Gdyby wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Towarzystwa albo wysokości świadczenia okazało się niemożliwe, świadczenie wypłacane jest w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności stało się możliwe, z zastrzeżeniem, że bezsporną część świadczenia Towarzystwo wypłaca w terminie określonym w ust. 1.

§ 57

1. Towarzystwo zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez Ubezpieczonego: faktur, rachunków, kosztorysów, wycen, opinii i innych dokumentów oraz zasięgnięcia opinii specjalistów.
2. W celu określenia przyczyny, wartości szkody i należnego odszkodowania oraz w celu udzielenia Ubezpieczonemu instrukcji i wskazówek dotyczących postępowania zmierzającego do złagodzenia skutków wypadku lub minimalizowania wartości szkody Towarzystwo ma prawo wyznaczenia, na własny koszt, niezależnego eksperta.
3. Ubezpieczony jest obowiązany dostarczyć do Towarzystwa lub wyznaczonemu przez niego ekspertowi posiadane dokumenty niezbędne do prawidłowej likwidacji szkody.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia

§ 58

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od dnia jej zawarcia, z zastrzeżeniem zdania następnego. Jeżeli Ubezpieczający jest przedsiębiorcą, termin na odstąpienie od umowy ubezpieczenia wynosi 7 dni od dnia jej zawarcia, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Jeżeli najpóźniej w chwili zawarcia umowy Towarzystwo nie poinformuje Ubezpieczającego będącego konsumentem o prawie odstąpienia od umowy, termin 30 dni biegnie od dnia, w którym Ubezpieczający dowiedział się o tym prawie.
3. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Towarzystwo udzielało ochrony ubezpieczeniowej.
4. W przypadku zawarcia umowy przy wykorzystaniu środków porozumiewania się na odległość Ubezpieczający może odstąpić od umowy, składając pisemne oświadczenie w tym zakresie, w terminie 30 dni od dnia poinformowania go o zawarciu umowy lub od dnia doręczenia mu informacji, które należy przekazać konsumentowi na podstawie przepisów dotyczących zawierania umów na odległość, jeżeli jest to termin późniejszy. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem oświadczenie zostało wysłane.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zawiadomienia i oświadczenia

§ 59

1. Strony zobowiązane są do wzajemnego informowania się o zmianie swojego adresu zamieszkania lub siedziby.
2. Zawiadomienia i oświadczenia składane w związku z zawartą umową ubezpieczenia agentowi ubezpieczeniowemu działającemu w imieniu lub na rzecz Towarzystwa uznaje się za złożone Towarzystwu, o ile zostały złożone na piśmie lub innym trwałym nośniku.

Reklamacje i spory

§ 60

1. Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia przysługuje prawo do wniesienia reklamacji zawierającej zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez Towarzystwo, w tym również w przedmiocie ustalenia odpowiedzialności Towarzystwa, zasadności zgłoszonych roszczeń lub wysokości świadczenia.
2. Reklamacja może być złożona w każdej jednostce Towarzystwa obsługującej osoby wskazane w ust. 1.
3. Reklamacja może być złożona:
 - 1) w formie pisemnej – osobiście, w jednostce Towarzystwa obsługującej osoby wskazane w ust. 1, albo przesyłką pocztową w rozumieniu art. 3 pkt 21 *Ustawy z dnia 23 listopada 2012 roku – Prawo pocztowe* (Dz.U.2017.1481 t.j.);
 - 2) ustnie – telefonicznie albo osobiście do protokołu podczas wizyty w jednostce, o której mowa w pkt 1;
 - 3) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej:
 - a) na adres poczta@ubezpieczeniapocztowe.pl;
 - b) poprzez stronę internetową: www.ubezpieczeniapocztowe.pl.
4. Na żądanie osoby wnoszącej reklamację Towarzystwo potwierdzi fakt złożenia reklamacji na piśmie lub w inny uzgodniony z nią sposób.
5. Towarzystwo udziela odpowiedzi na reklamację w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji. Towarzystwo może dostarczyć odpowiedź pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek składającego reklamację.
6. Towarzystwo udziela odpowiedzi na reklamację bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Do zachowania terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi przed jego upływem.
7. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi na reklamację w terminie, o którym mowa w ust. 6, Towarzystwo w informacji przekazywanej składającemu reklamację:
 - 1) wyjaśnia przyczynę opóźnienia;
 - 2) wskazuje okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy;



- 3) określa przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi, który nie może przekroczyć 60 dni od dnia otrzymania reklamacji.
8. Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu oraz uprawnionemu z umowy ubezpieczenia będącemu osobą fizyczną przysługuje prawo złożenia wniosku o rozpatrzenie sprawy przez Rzecznika Finansowego, w szczególności w przypadku nieuwzględnienia roszczeń osoby zgłaszającej reklamację w trybie rozpatrywania reklamacji i niewykonania czynności wynikających z reklamacji rozpatrzonej zgodnie z wolą osoby zgłaszającej reklamację w terminie określonym w odpowiedzi na tę reklamację.
9. Na wniosek Ubezpieczającego, Ubezpieczonego oraz uprawnionego z umowy ubezpieczenia będącego osobą fizyczną spór z Towarzystwem może zostać poddany pozasądowemu postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów między klientem a podmiotem rynku finansowego, przeprowadzonemu przez Rzecznika Finansowego (szczegółowe informacje w tym zakresie dostępne są na stronie internetowej Rzecznika Finansowego: <https://rf.gov.pl>).
10. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej, albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia, albo dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

Postanowienia końcowe

§ 61

1. Towarzystwo podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.
2. Językiem stosowanym przez Towarzystwo w relacjach z konsumentem jest język polski.
3. Umowy ubezpieczenia zawierane na podstawie niniejszych OWU podlegają prawu polskiemu. W zakresie nieuregulowanym w niniejszych OWU zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej oraz inne właściwe przepisy prawa.
4. Niniejsze OWU zostały zatwierdzone Uchwałą nr 25/2019 Zarządu Poczтового Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych z dnia 2 kwietnia 2019 roku i mają zastosowanie do umów zawartych od dnia 15 kwietnia 2019 roku.

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA „BEZPIECZNY POJAZD ASSISTANCE”

Rodzaj informacji	Jednostka redakcyjna
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	§ 3 ust. 1–3, 6 § 7 § 8 § 9 § 12 ust. 7 § 13 ust. 1–2
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 3 ust. 4–6 § 7 ust. 1 pkt 1, 2, ust. 3 § 8 ust. 1 pkt 1–7, ust. 3–5 § 9 ust. 1 pkt 1–8, ust. 3–5 § 11 § 12 ust. 4, 8

Postanowienia ogólne
§ 1

1. Na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia (zwanymi dalej „OWU Bezpieczny Pojazd Assistance”), Pocztove Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych, zwane dalej Towarzystwem, zawiera umowy ubezpieczenia z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi niebędącymi osobami prawnymi, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
2. W porozumieniu z Ubezpieczającym do umowy ubezpieczenia mogą zostać wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w OWU Bezpieczny Pojazd Assistance, o ile nie pozostają w sprzeczności z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w OWU Bezpieczny Pojazd Assistance, o których mowa w ust. 2, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Towarzystwo zobowiązane jest przedstawić Ubezpieczającemu różnicę pomiędzy treścią umowy ubezpieczenia a OWU Bezpieczny Pojazd Assistance w formie pisemnej przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

W przypadku niedopełnienia tego obowiązku Towarzystwo nie może powoływać się na różnicę niekorzystną dla Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego. Postanowienie to nie ma zastosowania do umów ubezpieczenia zawieranych w drodze negocjacji.

Definicje
§ 2

1. Przez pojęcia użyte w niniejszych OWU Bezpieczny Pojazd Assistance rozumie się:
 - 1) **akt wandalizmu** – zdarzenie polegające na umyślnym zniszczeniu lub uszkodzeniu pojazdu przez osoby trzecie;
 - 2) **awaria** – nagłe i niespodziewane przerwanie pracy elementu pojazdu, wynikające z przyczyn wewnętrznych tego pojazdu, pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego, pneumatycznego lub hydraulicznego, które uniemożliwia kontynuowania jazdy w sposób bezpieczny lub zgodny z przepisami obowiązującymi w kraju miejsca awarii, a w tym:
 - a) rozładowanie akumulatora,



- b) uszkodzenie ogumienia,
 - c) zagubienie, złamanie lub zatrzęsienie kluczyków lub innych przedmiotów służących do otwierania i uruchomienia pojazdu,
 - d) brak paliwa, zatankowanie niewłaściwego paliwa oraz zamarznięcie paliwa,
 - e) awaria oświetlenia zewnętrznego pojazdu,
 - f) awaria alarmu,
 - g) awaria wycieraczek;
- 3) **Centrum Alarmowe** – jednostka działająca w imieniu i na zlecenie Towarzystwa, przyjmująca telefoniczne zgłoszenia o udzielenie pomocy oraz udzielająca Towarzystwu wsparcia przy organizacji świadczeń assistance;
- 4) **Europejska część Rosji** – następujące jednostki podziału administracyjnego terytorium Federacji Rosyjskiej: Okręg Centralny, Okręg Północno-Zachodni (bez Nienieckiego Okręgu Autonomicznego i Republiki Komi), Okręg Wołżański, Obwód Wołgogradzki, Obwód Rostowski, Republika Kałmucji, Obwód Astrachański, Kraj Stawropolski);
- 5) **Europejska część Turcji** – Tracja (obszar Turcji od strony europejskiej do Morza Marmara oraz cieśnin Bosfor i Dardanele);
- 6) **kradzież** – zabór w celu przywłaszczenia cudzego pojazdu spod władztwa osoby uprawnionej wbrew jej woli, także wskutek rozboju; za kradzież uważa się także:
- a) kradzież zuchwałą – zabór pojazdu lub wyposażenia pojazdu w celu przewłaszczenia, przy zastosowaniu przemocy lub groźby jej użycia, która nie zawiera się w definicji rozboju, albo działania jawne wskazujące wobec posiadacza pojazdu postawę obliczoną na zaskoczenie;
 - b) kradzież z włamaniem – zabór pojazdu lub wyposażenia pojazdu w celu przewłaszczenia, którego sprawca dokonał po usunięciu, przy użyciu siły i narzędzi, istniejących zabezpieczeń przeciwkradzieżowych lub otworzył zabezpieczenia kluczem oryginalnym, który zdobył przez kradzież z włamaniem lub w wyniku rozboju;
- Na potrzeby niniejszego OWU Bezpieczny Pojazd Assistance za kradzież nie uważa się przywłaszczenia zdefiniowanego w pkt. 11);
- 7) **nieszczęśliwy wypadek** – nagłe zdarzenie, powstałe w okresie odpowiedzialności Towarzystwa w związku z ruchem pojazdu lub przebywaniem w pojeździe podczas zatrzymania albo postoju na trasie jazdy, wywołane przyczyną zewnętrzną, w którego następstwie Ubezpieczony niezależnie od swej woli zmarł;
- 8) **miejsce zamieszkania** – adres zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wskazany w dokumencie ubezpieczenia;
- 9) **osoba trzecia** – podmiot niebędący stroną lub niebędący uprawnionym z tytułu umowy ubezpieczenia zawieranej na podstawie niniejszych OWU Bezpieczny Pojazd Assistance;
- 10) **pojazd** – samochód osobowy, samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, podlegające rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- 11) **przywłaszczenie** – bezprawne włączenie cudzego pojazdu do swojego majątku lub wykonywanie wobec niego uprawnień właścicielskich przez osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu, ale niebędącą jego właścicielem, w sytuacji, gdy pojazd został wydany takiej osobie (w tym przez pomyłkę), wypożyczony lub powierzony w związku z wykonywaniem określonych czynności związanych z tym pojazdem; w szczególności przywłaszczenie obejmuje odmowę zwrotu pojazdu na wezwanie właściciela, w tym w związku z rozwiązaniem lub wygaśnięciem umowy uprawniającej do korzystania z pojazdu;
- 12) **rozbój** – kradzież pojazdu lub wyposażenia pojazdu dokonana z użyciem przemocy lub groźby jej użycia albo doprowadzenia do stanu nieprzytomności lub bezbronności osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu;
- 13) **stan nietrzeźwości** – stan, w którym zawartość alkoholu we krwi przekracza 0,5‰ albo prowadzi do stężenia przekraczającego tę wartość lub zawartość alkoholu w 1 dm³ wydychanego powietrza

przekracza 0,25 mg albo prowadzi do stężenia przekraczającego tę wartość;

- 14) **stan po spożyciu alkoholu** – stan, w którym zawartość alkoholu we krwi wynosi lub prowadzi do stężenia we krwi od 0,2‰ do 0,5‰ alkoholu albo obecności w wydychanym powietrzu od 0,1 mg do 0,25 mg alkoholu w 1 dm³;
- 15) **świadczenie assistance** – czynności wykonywane na rzecz Ubezpieczonego przez Centrum Alarmowe działające w imieniu Towarzystwa, w zakresie i na zasadach określonych w niniejszych OWU Bezpieczny Pojazd Assistance;
- 16) **Ubezpieczający** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, niebędąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną, zawierająca umowę ubezpieczenia z Towarzystwem;
- 17) **Ubezpieczony** – kierowca pojazdu oraz pasażerowie pojazdu (w liczbie nie większej niż wskazana w dowodzie rejestracyjnym) w momencie zaistnienia zdarzenia assistance;
- 18) **unieruchomienie pojazdu** – stan pojazdu, zaistniały wskutek awarii lub wypadku, który uniemożliwia dalsze jego użytkowanie (poruszanie się pojazdem) w sposób bezpieczny lub zgodny z przepisami obowiązującymi w kraju miejsca unieruchomienia pojazdu;
- 19) **usprawienie pojazdu** – usunięcie na miejscu zdarzenia assistance przyczyny uniemożliwiającej kontynuowanie jazdy;
- 20) **uszkodzenie ogumienia** – przebicie, pęknięcie, wybuch opony, brak powietrza w oponie, w szczególności powstałe na skutek najechania na ostre przedmioty takie jak gwoździe, szkło czy ubytki w drodze, wynikające z przyczyn innych niż wypadek, chyba, że są następstwem kolizji z przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu lub wybuchu i nie doszło równocześnie do zderzenia się ubezpieczonego pojazdu z innym pojazdem lub każdym innym rodzajem pojazdu nieujętych w definicji pojazdu, o której mowa w pkt 10);
- 21) **wypadek** – zdarzenie drogowe, powstałe na skutek kolizji, wywrócenia się pojazdu, spadnięcia pojazdu ze skarpy, wpadnięcia pojazdu do rowu, wybuchu lub pożaru w pojeździe, zatopienia lub zalania, aktu wandalizmu, włamania, uniemożliwiające kontynuowanie jazdy w sposób bezpieczny lub zgodny z przepisami kraju miejsca wypadku, z wyłączeniem kradzieży oraz awarii;
- 22) **zdarzenie ubezpieczeniowe (zdarzenie assistance)** – zaistniałe w okresie ubezpieczenia: awaria, wypadek, kradzież lub nieszczęśliwy wypadek w znaczeniu nadanym tym pojęciom przez niniejsze OWU Bezpieczny Pojazd Assistance.

Przedmiot i zakres ubezpieczenia

§ 3

1. Przedmiotem ubezpieczenia Bezpieczny Pojazd Assistance jest organizacja lub organizacja i pokrycie kosztów świadczeń assistance w razie wystąpienia w okresie ubezpieczenia zdarzenia ubezpieczeniowego (zdarzenia assistance), w zakresie zgodnym z wybranym przez Ubezpieczającego wariantem ubezpieczenia.
2. Ubezpieczenie Bezpieczny Pojazd Assistance, w zależności od wniosku Ubezpieczającego, może zostać zawarte w jednym z trzech wariantów:
 - 1) PODSTAWOWYM,
 - 2) STANDARD,
 - 3) KOMFORT.
3. Ubezpieczenie Bezpieczny Pojazd Assistance obejmuje organizację lub organizację i pokrycie kosztów świadczeń assistance powstałych w następstwie:
 - 1) w wariantcie PODSTAWOWYM – wypadku,
 - 2) w wariantcie STANDARD – wypadku, awarii lub kradzieży,
 - 3) w wariantcie KOMFORT – wypadku, awarii, kradzieży lub nieszczęśliwego wypadku.
4. Ochroną ubezpieczeniową w wariantcie PODSTAWOWYM może zostać objęty każdy pojazd posiadający ubezpieczenie OC, bez względu na wiek w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia.
5. Ochroną ubezpieczeniową w wariantcie STANDARD oraz w wariantcie KOMFORT może zostać objęty pojazd, który nie przekroczył 15 roku eksploatacji, licząc od daty pierwszej rejestracji.



6. Zakres terytorialny ubezpieczenia Bezpieczny Pojazd Assistance w wariantach PODSTAWOWYM, zawieranego wraz z obowiązkowym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, ograniczony jest do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Zakres terytorialny ubezpieczenia w pozostałych wariantach, w tym zawieranego wraz z ubezpieczeniem pojazdów od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia „Autocasco”, obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz następujących państw: Austrii, Belgii, Bułgarii, Bośni i Hercegowiny, Chorwacji, Czarnogóry, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Gibraltaru, Grecji, Gruzji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Lichtensteinu, Litwy, Łotwy, Luksemburga, Macedonii, Mołdawii, Monako, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rumunii, Rosji (tylko europejska część Rosji), San Marino, Serbii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Szwajcarii, Turcji (tylko część europejska Turcji), Watykanu, Węgier, Wielkiej Brytanii, Włoch.

Zawarcie umowy ubezpieczenia

§ 4

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku o zawarcie umowy.
2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres 12 miesięcy, chyba, że umówiono się inaczej.
3. Towarzystwo potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia.
4. Towarzystwo zawiera umowę ubezpieczenia na podstawie informacji podanych przez Ubezpieczającego we wniosku.
5. Umowa ubezpieczenia zostaje zawarta z dniem doręczenia Ubezpieczającemu dokumentu ubezpieczenia, chyba że co innego wynika z umowy ubezpieczenia.
6. Umowa ubezpieczenia na podstawie niniejszych OWU Bezpieczny Pojazd Assistance może być zawarta tylko łącznie z umową obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na warunkach określonych w Ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczeń Komunikacyjnych albo, jako rozszerzenie zakresu ubezpieczenia pojazdów od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia „Autocasco” oferowanego przez Towarzystwo.

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia

§ 5

1. Umowa ubezpieczenia może ulec rozwiązaniu:
 - 1) z upływem okresu ubezpieczenia, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia;
 - 2) z dniem doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia Towarzystwa o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym, zgodnie ust. 5,
 - 3) z dniem doręczenia drugiej stronie oświadczenia o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym, zgodnie z ust. 6,
 - 4) w przypadku zbycia pojazdu – z chwilą przeniesienia prawa własności ubezpieczonego pojazdu na nabywcę,
 - 5) z chwilą przewłaszczenia ubezpieczonego pojazdu lub przejścia pojazdu na podstawie orzeczenia wydanego przez uprawnione organy,
 - 6) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia, zgodnie z ust. 2,
 - 7) z dniem wyrejestrowania pojazdu mechanicznego.
2. Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od dnia jej zawarcia, z zastrzeżeniem zdania następnego. Jeżeli Ubezpieczający jest przedsiębiorcą, termin na odstąpienie od umowy ubezpieczenia wynosi 7 dni od dnia jej zawarcia, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Jeżeli najpóźniej w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia Towarzystwo nie poinformuje Ubezpieczającego będącego konsumentem o prawie odstąpienia od Umowy, termin 30 dni biegnie od dnia, w którym Ubezpieczający dowiedział się o tym prawie.
4. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Towarzystwo udzielało ochrony ubezpieczeniowej.
5. W przypadku, gdy Towarzystwo ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata

nie została zapłacona w terminie, Towarzystwo może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosiło odpowiedzialność.

6. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

Składka ubezpieczeniowa

§ 6

1. Składkę oblicza się za czas, w którym Towarzystwo ponosi odpowiedzialność z umowy ubezpieczenia.
2. Towarzystwo ustala wysokość składki na podstawie zakresu świadczeń według wariantu ubezpieczenia wybranego przez Ubezpieczającego.
3. Składka jest płatna jednorazowo lub w ratach.
4. Jako termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty w przypadku jej opłacania przelewem bankowym bądź przekazem pocztowym przyjmuje się datę potwierdzenia przez bank przyjęcia do realizacji polecenia przelewu, pod warunkiem posiadania środków na rachunku bankowym, bądź datę stempla pocztowego na dowodzie wpłaty.
5. Za zapłatę składki lub jej pierwszej raty uznaje się wyłącznie zapłatę składki w wysokości nie niższej niż określono w umowie ubezpieczenia.
6. Roszczenie o zapłatę składki przysługuje Towarzystwu wyłącznie w stosunku do Ubezpieczającego.
7. Towarzystwo może podnieść zarzuty, które mają wpływ na jego odpowiedzialność z umowy ubezpieczenia, zarówno wobec Ubezpieczającego, jak i Ubezpieczonego.
8. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki umowa ubezpieczenia została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej. Składkę podlegającą zwrotowi ustala się za każdy dzień niewykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej.

Wariant PODSTAWOWY

§ 7

1. Zakres ubezpieczenia w wariantach PODSTAWOWYM obejmuje organizację lub organizację i pokrycie kosztów następujących świadczeń assistance:
 - 1) usprawnienie pojazdu – w razie wystąpienia zdarzenia assistance Towarzystwo organizuje przybycie operatora assistance na miejsce zdarzenia w celu usprawnienia pojazdu, o ile jest to możliwe na miejscu zdarzenia. Koszty usprawnienia są pokrywane przez Towarzystwo do wysokości sumy ubezpieczenia (z wyłączeniem kosztów części i materiałów użytych w celu usprawnienia pojazdu);
 - 2) holowanie pojazdu – w razie wystąpienia zdarzenia assistance, gdy usprawnienie pojazdu nie jest możliwe w miejscu zdarzenia, Towarzystwo organizuje holowanie pojazdu do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą niż 100 km i pokrywa koszty tej usługi; w przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 100 km pokrywane są przez Ubezpieczonego;
 - 3) telefoniczna pomoc informacyjna (infolinia) w związku z wystąpieniem zdarzenia assistance, polegająca na:
 - a) udzieleniu wskazówek dotyczących postępowania po wypadku,
 - b) udzieleniu informacji o lokalnej sieci autoryzowanych warsztatów samochodowych lub innych placówek naprawczych, w zależności od przyczyny wypadku,
 - c) udzieleniu informacji o lokalnych możliwościach najmu pojazdu zastępczego, jak również na dokonaniu (na życzenie Ubezpieczonego) jego rezerwacji,
 - d) udzieleniu informacji o lokalnej bazie noclegowej oraz dokonaniu (na życzenie Ubezpieczonego) rezerwacji miejsca noclegowego w razie braku możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku,
 - e) udzieleniu informacji o połączeniach kolejowych, autobusowych lub lotniczych, wraz z ewentualną rezerwacją biletu w razie braku innej możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku,



- f) przekazywaniu informacji związanych ze zdarzeniem assistance osobie wskazanej przez Ubezpieczonego.
2. W przypadku zderzenia ubezpieczonego pojazdu z innym pojazdem w rozumieniu niniejszych OWU Bezpieczny Pojazd Assistance, świadczenia, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, udzielane są (na życzenie Ubezpieczonego) również w odniesieniu do pojazdu, z którym zderzył się pojazd ubezpieczony, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
 3. Holowanie pojazdu, z którym zderzył się ubezpieczony pojazd, realizowane jest wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i w związku z wypadkami zaistniałymi na tym terenie, a Towarzystwo pokrywa koszty tego holowania na odległość nie większą niż 100 km.

Wariant STANDARD

§ 8

1. Zakres ubezpieczenia w wariantcie STANDARD obejmuje organizację lub organizację i pokrycie kosztów następujących świadczeń assistance:
 - 1) usprawnienie pojazdu – w razie wystąpienia zdarzenia assistance Towarzystwo organizuje przybycie operatora assistance na miejsce zdarzenia w celu usprawnienia pojazdu, o ile jest to możliwe na miejscu zdarzenia. Koszty usprawnienia są pokrywane przez Towarzystwo do wysokości sumy ubezpieczenia (z wyłączeniem kosztów części i materiałów użytych w celu usprawnienia pojazdu);
 - 2) holowanie pojazdu – w razie wystąpienia zdarzenia assistance, gdy usprawnienie pojazdu nie jest możliwe w miejscu zdarzenia, Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty holowania pojazdu do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą niż 200 km; w przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 200 km pokrywane są przez Ubezpieczonego;
 - 3) dowóz paliwa – jeżeli w pojeździe zabraknie paliwa, Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty dostarczenia paliwa w ilości wystarczającej na dojechanie do najbliższej czynnej stacji paliw; koszt paliwa pokrywa Ubezpieczony;
 - 4) parking – jeżeli zachodzi potrzeba przechowania pojazdu na dozorowanym parkingu płatnym, Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty przechowania pojazdu przez okres maksymalnie 3 doby;
 - 5) pojazd zastępczy – po wcześniejszym odholowaniu pojazdu, o którym mowa pkt 2, Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego (bez ograniczenia limitem kilometrów) na czas trwania naprawy pojazdu, nie dłużej jednak niż na 3 doby, z zastrzeżeniem poniższych postanowień:
 - a) w zależności od lokalnych możliwości Towarzystwo organizuje pojazd porównywalnej klasy, jednak nie wyższej niż segment C;
 - b) użytkownik pojazdu nie będzie zobowiązany do zabezpieczenia najmu pojazdu zastępczego poprzez wpłacenie kaucji czy blokadę na karcie kredytowej, z wyjątkiem sytuacji, gdy najem pojazdu zastępczego ma miejsce poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej;
 - c) w przypadku pojazdu inwalidzkiego, dostosowanego dla osób niepełnosprawnych, Towarzystwo zapewnia pojazd zastępczy z kierowcą, jeżeli żaden z pasażerów nie może kierować dostarczonym pojazdem zastępczym;
 - d) świadczenie pojazdu zastępczego nie obejmuje kosztów paliwa do pojazdu zastępczego, ubezpieczeń innych niż OC/AC i innych opłat dodatkowych, takich jak udział własny w szkodziu, ani kosztów podstawienia i odbioru pojazdu zastępczego;
 - e) świadczenie pojazdu zastępczego nie przysługuje w okresie, w którym zatrzymano ubezpieczony pojazd w serwisie z winy Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego (brak zapłaty za naprawę, brak zgody na naprawę, brak dokumentów dotyczących likwidacji szkody);
 - 6) zakwaterowanie w hotelu – Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty zakwaterowania ze śniadaniem dla kierowcy i pasażerów pojazdu w hotelu trzygwiazdkowym na okres nieprzekraczający czasu naprawy pojazdu, nie dłużej jednak niż 3 doby. Zakres pomocy obejmuje również transport do hotelu. Świadczenie zakwaterowania w hotelu nie obejmuje innych wydatków poniesionych przez kierowcę i pasażerów związanych z pobytem w hotelu takich jak:

korzystanie z telefonu hotelowego, dodatkowe wyżywienie lub inne usługi świadczone przez hotel;

- 7) powrót do miejsca zamieszkania lub kontynuacja jazdy pojazdem – Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty powrotu lub kontynuacji jazdy pojazdem kierowcy i pasażerów autobusem, pociągiem I klasy lub samolotem klasą ekonomiczną (jeżeli podróż przekracza 1000 km) wraz z transportem na dworzec lub lotnisko;
- 8) telefoniczna pomoc informacyjna (infolinia) w związku z wystąpieniem zdarzenia assistance, polegająca na:
 - a) udzieleniu wskazówek dotyczących postępowania po wypadku;
 - b) udzieleniu informacji o lokalnej sieci autoryzowanych warsztatów samochodowych lub innych placówek naprawczych w zależności od przyczyny wypadku;
 - c) udzieleniu informacji o lokalnych możliwościach wynajmu pojazdu zastępczego, jak również na dokonaniu jego rezerwacji na życzenie Ubezpieczonego;
 - d) udzieleniu informacji o lokalnej bazie noclegowej oraz dokonaniu (na życzenie Ubezpieczonego) rezerwacji miejsca noclegowego w razie braku możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku;
 - e) udzieleniu informacji o połączeniach kolejowych, autobusowych lub lotniczych wraz z ewentualną rezerwacją biletu, w razie braku innej możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku;
 - f) przekazywaniu informacji związanych ze zdarzeniem assistance osobie wskazanej przez Ubezpieczonego.
2. W przypadku zderzenia ubezpieczonego pojazdu z innym pojazdem w rozumieniu niniejszych OWU Bezpieczny Pojazd Assistance świadczenia, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, udzielane są (na życzenie Ubezpieczonego) również w odniesieniu do pojazdu, z którym zderzył się pojazd ubezpieczony, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
3. Holowanie pojazdu, z którym zderzył się ubezpieczony pojazd, realizowane jest wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i w związku z wypadkami zaistniałymi na tym terenie, a Towarzystwo pokrywa koszty tego holowania na odległość nie większą niż 100 km.
4. Świadczenia w zakresie:
 - 1) powrotu do miejsca zamieszkania lub kontynuacji podróży,
 - 2) zakwaterowania w hotelu,
 - 3) pojazdu zastępczegodla wszystkich zdarzeń assistance z wyjątkiem kradzieży realizowane są po wcześniejszym odholowaniu pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, i zamiennie, co oznacza, że w związku z jednym zdarzeniem assistance Towarzystwo zobowiązane jest do realizacji jednego wybranego przez Ubezpieczonego świadczenia spośród wskazanych w pkt. 1–3 powyżej.
5. W danym okresie ubezpieczenia Bezpieczny Pojazd Assistance w wariantcie STANDARD Towarzystwo zorganizuje pomoc maksymalnie dwukrotnie, jeżeli awaria nastąpiła na skutek rozładowania akumulatora.

Wariant KOMFORT

§ 9

1. Zakres ubezpieczenia w wariantcie KOMFORT obejmuje organizację lub organizację i pokrycie kosztów następujących świadczeń assistance:
 - 1) usprawnienie pojazdu – w razie wystąpienia zdarzenia assistance Towarzystwo organizuje przybycie operatora assistance na miejsce zdarzenia w celu usprawnienia pojazdu, o ile jest to możliwe na miejscu zdarzenia. Koszty usprawnienia są pokrywane przez Towarzystwo do wysokości sumy ubezpieczenia (z wyłączeniem kosztów części i materiałów użytych w celu usprawnienia pojazdu);
 - 2) holowanie pojazdu – w razie wystąpienia zdarzenia assistance, gdy dokonanie usprawnienia pojazdu nie jest możliwe w miejscu w zdarzenia, Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty holowania pojazdu do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą niż 400 km; w przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 400 km pokrywane są przez Ubezpieczonego;
 - 3) dowóz paliwa – jeżeli w pojeździe zabraknie paliwa, Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty dostarczenia paliwa w ilości wystarczającej na dojechanie do najbliższej czynnej stacji paliw. Koszt paliwa pokrywa Ubezpieczony;



- 4) parking – jeżeli zachodzi potrzeba przechowania pojazdu na dozorowanym parkingu płatnym, Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty przechowania pojazdu przez okres maksymalnie 3 dób;
 - 5) pojazd zastępczy – po wcześniejszym odholowaniu pojazdu, o którym mowa w pkt 2, Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego (bez ograniczenia limitem kilometrów) na czas trwania naprawy pojazdu, nie dłużej jednak niż 7 dób, z zastrzeżeniem poniższych postanowień:
 - a) w zależności od lokalnych możliwości Towarzystwo organizuje pojazd porównywalnej klasy, jednak nie wyższej niż segment C;
 - b) użytkownik pojazdu nie będzie zobowiązany do zabezpieczenia najmu pojazdu zastępczego poprzez wpłacenie kaucji czy blokadę na karcie kredytowej, z wyjątkiem sytuacji, gdy najem pojazdu zastępczego ma miejsce poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej;
 - c) w przypadku pojazdu inwalidzkiego, dostosowanego dla osób niepełnosprawnych, Towarzystwo zapewnia pojazd zastępczy z kierowcą, jeżeli żaden z pasażerów nie może kierować dostarczonym pojazdem zastępczym;
 - d) świadczenie pojazdu zastępczego nie obejmuje kosztów paliwa do pojazdu zastępczego, ubezpieczeń innych niż OC/AC i innych opłat dodatkowych takich jak udział własny w szkodzie oraz kosztów podstawienia i odbioru;
 - e) świadczenie pojazdu zastępczego nie przysługuje w okresie, w którym zatrzymano ubezpieczony pojazd w serwisie z winy Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego (brak zapłaty za naprawę, brak zgody na naprawę, brak dokumentów dotyczących likwidacji szkody);
 - 6) zakwaterowanie w hotelu – Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty zakwaterowania ze śniadaniem dla kierowcy i pasażerów pojazdu w hotelu trzygwiazdkowym na okres nieprzekraczający czasu naprawy pojazdu, nie dłużej jednak niż 3 doby. Zakres pomocy obejmuje również transport do hotelu. Świadczenie zakwaterowania w hotelu nie obejmuje innych wydatków poniesionych przez kierowcę i pasażerów, związanych z pobytem w hotelu, takich jak: korzystanie z telefonu hotelowego, dodatkowe wyżywienie lub inne usługi świadczone przez hotel;
 - 7) powrót do miejsca zamieszkania lub kontynuacja jazdy pojazdem – Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty powrotu lub kontynuacji jazdy pojazdem kierowcy i pasażerów autobusem, pociągiem I klasy lub samolotem klasą ekonomiczną (jeżeli podróż przekracza 1000 km) wraz z transportem na dworzec lub lotnisko;
 - 8) odbiór naprawionego pojazdu – jeżeli zdarzenie assistance miało miejsce powyżej 50 km od miejsca zamieszkania Ubezpieczonego, Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty transportu jednej osoby w jedną stronę pociągiem I klasy lub autobusem do miejsca, gdzie samochód został naprawiony, w celu jego odebrania (wraz z transportem do i z dworca kolejowego); jeżeli podróż przekracza dystans 1000 km, wówczas transport może się odbyć również samolotem w klasie ekonomicznej;
 - 9) złomowanie pojazdu – Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty złomowania pojazdu, gdy konieczność złomowania pojazdu powstała w następstwie zdarzenia assistance, na pisemny wniosek Ubezpieczonego i po udostępnieniu przez niego dokumentów niezbędnych do wykonania świadczenia. Złomowanie pojazdu odbywa się zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w kraju wykonania usługi;
 - 10) telefoniczna pomoc informacyjna (infolinia) w związku z wystąpieniem zdarzenia assistance, polegająca na:
 - a) udzieleniu wskazówek dotyczących postępowania po wypadku;
 - b) udzieleniu informacji o lokalnej sieci autoryzowanych warsztatów samochodowych lub innych placówek naprawczych w zależności od przyczyny wypadku;
 - c) udzieleniu informacji o lokalnych możliwościach wynajmu pojazdu zastępczego, jak również dokonaniu jego rezerwacji na życzenie Ubezpieczonego;
 - d) udzieleniu informacji o lokalnej bazie noclegowej oraz dokonaniu (na życzenie Ubezpieczonego) rezerwacji miejsca noclegowego w razie braku możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku;
 - e) udzieleniu informacji o połączeniach kolejowych, autobusowych lub lotniczych wraz z ewentualną rezerwacją biletu w razie braku innej możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku;
 - f) przekazywaniu informacji związanych ze zdarzeniem assistance osobie wskazanej przez Ubezpieczonego;
 - 11) transport zwłok – Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty transportu zwłok Ubezpieczonego do Polski, jeżeli zmarł on w trakcie podróży poza granicami Polski, a śmierć nastąpiła w wyniku nieszczęśliwego wypadku.
2. W przypadku zderzenia ubezpieczonego pojazdu z innym pojazdem w rozumieniu niniejszych OWU Bezpieczny Pojazd Assistance świadczenia, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, udzielane są (na życzenie Ubezpieczonego) również w odniesieniu do pojazdu, z którym zderzył się pojazd ubezpieczony, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
 3. Holowanie pojazdu, z którym zderzył się ubezpieczony pojazd, realizowane jest wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i w związku z wypadkami zaistniałymi na tym terenie, a Towarzystwo pokrywa koszty tego holowania na odległość nie większą niż 100 km.
 4. Świadczenia w zakresie:
 - 1) powrotu do miejsca zamieszkania lub kontynuacji podróży,
 - 2) zakwaterowania w hotelu,
 - 3) pojazdu zastępczegodla wszystkich zdarzeń assistance z wyjątkiem kradzieży realizowane są po wcześniejszym odholowaniu pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, i zamiennie, co oznacza, że w związku z jednym zdarzeniem assistance Towarzystwo zobowiązane jest do realizacji jednego wybranego przez Ubezpieczonego świadczenia spośród wskazanych w pkt. 1–3 powyżej.
 5. W danym okresie ubezpieczenia Bezpieczny Pojazd Assistance w wariantcie KOMFORT Towarzystwo zorganizuje pomoc maksymalnie dwukrotnie, jeżeli awaria nastąpiła na skutek rozładowanego akumulatora.
- ### Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności
- #### § 10
1. Świadczenia określone w niniejszych OWU Bezpieczny Pojazd Assistance nie przysługują, jeżeli zdarzenie assistance było następstwem:
 - 1) działań wojennych, stanu wyjątkowego, zamieszek, powstań lub strajków,
 - 2) obowiązku udostępnienia pojazdu na rzecz wojska lub policji,
 - 3) aktów terroryzmu lub akcji odwetowych,
 - 4) działania energii jądrowej w skali masowej,
 - 5) umyślnego działania lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego,
 - 6) niezastosowania się do znaków drogowych informujących o konieczności użycia sprzętu specjalistycznego w przypadku trudnych warunków pogodowych, np. łańcuchów na koła.
 2. Towarzystwo nie odpowiada także za zdarzenia assistance pozostające w normalnym związku przyczynowym z:
 - 1) użytkowaniem pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem,
 - 2) udziałem pojazdu w rajdach, konkursach, wyścigach, testach lub przygotowaniach do nich,
 - 3) niezrealizowaniem na czas (zgodnie z warunkami eksploatacji pojazdu określonymi przez producenta) konserwacji lub przeglądu w autoryzowanej stacji obsługi (wyłączenie to dotyczy tylko pojazdów w okresie gwarancji udzielonej przez producenta),
 - 4) nieprzeprowadzeniem naprawy pojazdu po wcześniejszej interwencji Centrum Alarmowego w ramach jednego zdarzenia assistance,
 - 5) kierowaniem pojazdu przez osobę, która znajdowała się w stanie po spożyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, lub po użyciu narkotyków, środków odurzających, środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii lub w stanie leków nieprzepisanych przez lekarza lub użytych niezgodnie z zaleceniem lekarza, chyba że powyższe okoliczności nie miały wpływu na zaistnienie wypadku
 - 6) kierowaniem pojazdu przez osobę nieposiadającą wymaganych uprawnień do kierowania danym rodzajem pojazdu,
 - 7) kradzieżą, zniszczeniem lub utratą dowodu rejestracyjnego pojazdu,



- 8) brakiem ważnego badania technicznego dopuszczającego pojazd do ruchu,
 - 9) wadami fabrycznymi pojazdu lub koniecznością wymiany elementów w ramach kampanii serwisowych/przywoławczych producenta, a także usterek, o których producent zawiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w trybie przewidzianym w Ustawie z dnia 12 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów.
3. Zobowiązania Towarzystwa nie obejmują kosztów naprawy ubezpieczonego pojazdu wykonywanej przez stację obsługi lub warsztat naprawczy.
 4. Czas trwania wszelkich dodatkowych czynności serwisowych (jak np. okresowy przegląd pojazdu, drobne naprawy lub regulacje), poza niezbędnymi naprawami będącymi następstwem zdarzeń assistance i uprawniającymi do korzystania ze świadczeń assistance, nie stanowi czasu naprawy uszkodzonego pojazdu w rozumieniu niniejszych OWU Bezpieczny Pojazd Assistance.
 5. Towarzystwo nie odpowiada za kradzież, uszkodzenie lub zniszczenie bagażu, rzeczy osobistych i przedmiotów pozostawionych w pojeździe na czas holowania.

Suma ubezpieczenia

§ 11

1. Suma ubezpieczenia zostaje ustalona w polskich złotych (PLN), w kwocie nieprzekraczającej równowartości:
 - 1) dla wariantu PODSTAWOWEGO – 5000 PLN dla jednego zdarzenia assistance objętego ochroną ubezpieczeniową;
 - 2) dla wariantu STANDARD – 15 000 PLN dla jednego zdarzenia assistance objętego ochroną ubezpieczeniową;
 - 3) dla wariantu KOMFORT – 15 000 PLN dla jednego zdarzenia assistance objętego ochroną ubezpieczeniową.
2. Sumy ubezpieczenia, o których mowa w ust. 1, stanowią górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela dla jednego zdarzenia assistance.
3. Kwoty wskazane w ust. 1 są przeliczane na walutę kraju, w którym realizowane jest świadczenie, według średniego kursu walut określonego przez NBP na dzień ustalania odszkodowania.

Postępowanie w razie zajścia zdarzenia assistance

§ 12

1. W przypadku zajścia zdarzenia ubezpieczeniowego, Ubezpieczony – lub każda inna osoba działająca w jego imieniu – powinien niezwłocznie zawiadomić o tym Centrum Alarmowe, dzwoniąc pod numer telefonu: +48 22 203 75 41, podając dane dotyczące Ubezpieczonego i pojazdu, tj.
 - 1) imię i nazwisko lub nazwę firmy,
 - 2) miejsce zamieszkania lub adres siedziby firmy,
 - 3) numer rejestracyjny lub numer VIN pojazdu,
 - 4) miejsce oraz okoliczności wystąpienia zdarzenia, niezbędne do organizacji i udzielenia świadczenia assistance.
2. Na wniosek Ubezpieczonego lub osoby działającej w jego imieniu konsultant Centrum Alarmowego oddzwoni do osoby zgłaszającej zdarzenie w celu rejestracji zawiadomienia o zdarzeniu.
3. W przypadku, gdy podane telefonicznie dane są w całości lub w części niezgodne z informacjami posiadanymi przez Towarzystwo lub wskazanymi w dokumencie ubezpieczenia, co powoduje wątpliwości w odniesieniu do uprawnień Ubezpieczonego w zakresie korzystania ze świadczeń assistance, Ubezpieczony na żądanie konsultanta Centrum Alarmowego zobowiązany jest okazać operatorowi assistance przybyłemu na miejsce zdarzenia dokument potwierdzający objęcie ochroną ubezpieczeniową danego pojazdu.
4. Towarzystwo może odpowiednio zmniejszyć świadczenia wymienione w § 7–9, jeżeli Ubezpieczony z winy umyślnej albo na skutek rażącego niedbalstwa nie zawiadomił niezwłocznie Centrum Alarmowego o zdarzeniu ubezpieczeniowym, jeżeli naruszenie to uniemożliwiło Towarzystwu ustalenie okoliczności i skutków zdarzenia lub przyczyniło się do zwiększenia jego skutków.
5. Centrum Alarmowe funkcjonuje 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu.
6. W każdym przypadku zajścia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową Ubezpieczony zobowiązany jest:

- 1) udzielić operatorowi assistance przybyłemu na miejsce zdarzenia stosownych upoważnień w zakresie niezbędnym do udzielenia świadczenia assistance;
 - 2) nie zlecać czynności objętych świadczeniem assistance innym podmiotom, chyba, że Towarzystwo nie udzieli pomocy w czasie 5 godzin od chwili zawiadomienia Towarzystwa (w razie braku innych uzgodnień pomiędzy Ubezpieczonym a Towarzystwem);
 - 3) wykorzystać dostępne środki w celu zmniejszenia skutków zdarzenia oraz zapobiec w miarę możliwości zwiększaniu się skutków zdarzenia.
7. W przypadku, gdy Towarzystwo nie udzieli pomocy w czasie 5 godzin od chwili zawiadomienia Centrum Alarmowego, Ubezpieczony jest uprawniony do zorganizowania uzgodnionych z Centrum Alarmowym świadczeń opisanych w § 7–9 we własnym zakresie.
 8. Towarzystwo dokona zwrotu uzasadnionych, udokumentowanych rachunkami bądź fakturami kosztów świadczeń poniesionych przez Ubezpieczonego, o których mowa w ust. 7, w wysokości nie wyższej niż średnie koszty rynkowe obowiązujące na danym terenie za wykonanie usługi, w terminie do 30 dni od przedłożenia przez Ubezpieczonego rachunków lub faktur.

Refundacja kosztów

§ 13

1. Jeżeli świadczenia wynikające z niniejszych OWU Bezpieczny Pojazd Assistance nie zostały opłacone bezpośrednio przez Towarzystwo, a z okoliczności sprawy wynika, że z przyczyn obiektywnych Ubezpieczony nie był w stanie zgłosić do Towarzystwa zaistnienia zdarzenia assistance zgodnie z § 12, Towarzystwo dokona w uzasadnionych okolicznościach przypadkach refundacji poniesionych przez Ubezpieczonego kosztów.
2. Wnioski o refundację kosztów, o których mowa w ust. 1, Ubezpieczony zgłasza pisemnie do Centrum Alarmowego pod adresem: Europ Assistance Polska Sp. z o.o. ul. Wołoska 5, budynek TAURUS, 02-675 Warszawa, Fax: +48 (22) 874 46 12
3. Towarzystwo za pośrednictwem Centrum Alarmowego przekazuje Ubezpieczonemu decyzję w sprawie złożonego wniosku o refundację. Refundacji dokonuje się w terminie do 30 dni od daty otrzymania wniosku o refundację kosztów.
4. Jeżeli wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Towarzystwa albo wysokości refundacji kosztów nie jest możliwe w terminie określonym w ust. 3, refundacja kosztów dokonywana jest w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część refundacji kosztów Towarzystwo wypłaca w terminie określonym w ust.

Reklamacje

§ 14

1. Ubezpieczający, Ubezpieczony i uprawniony z umowy ubezpieczenia mają prawo do wniesienia reklamacji do Towarzystwa. Reklamacja może być złożona:
 - 1) w formie pisemnej – osobiście, w jednostce Towarzystwa obsługującej osobę wskazane w ust. 1, lub przesyłką pocztową w rozumieniu art. 3 pkt 21 Ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz.U. poz. 1529), na adres: Pocztove Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych, tj. 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 8 (budynek B);
 - 2) ustnie – osobiście do protokołu podczas wizyty w jednostce, o której mowa w pkt. 1, lub telefonicznie pod numerem telefonu +48 370 48 48 lub innym wskazanym w tym celu na stronie internetowej Towarzystwa: ww.ubezpieczeniapocztowe.pl;
 - 3) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej – na adres poczta@ubezpieczeniapocztowe.pl.
2. W celu ułatwienia rozpatrzenia reklamacji, reklamacja powinna zawierać:
 - 1) dane wnoszącego reklamację pozwalające na jego jednoznaczną identyfikację;
 - 2) wskazanie umowy ubezpieczenia, której dotyczy reklamacja;
 - 3) treść reklamacji, tj. zastrzeżenia co do usług świadczonych przez Towarzystwo;



- 4) podanie opisu okoliczności uzasadniających reklamację wraz z ewentualnymi załącznikami w postaci czytelnych kopii lub skanów dokumentów.
3. Odpowiedź na reklamację udzielana jest w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o usługach płatniczych lub – na wniosek osoby składającej reklamację – w formie elektronicznej na adres poczty elektronicznej podany w tym celu do wiadomości Towarzystwa.
4. Towarzystwo udziela odpowiedzi na reklamację niezwłocznie po rozpatrzeniu reklamacji, jednak w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania terminu wystarczy wystanie odpowiedzi przed jego upływem.
5. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających udzielenie odpowiedzi na reklamację w terminie określonym w ust. 4 Towarzystwo informuje (w formie właściwej dla odpowiedzi na reklamację) o:
 - 1) przyczynie opóźnienia;
 - 2) okolicznościach, które Towarzystwo musi ustalić w celu rozpatrzenia reklamacji;
 - 3) przewidywanym terminie przesłania odpowiedzi, który jednak nie może przekroczyć 60 dni od dnia otrzymania reklamacji.
6. Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu oraz uprawnionemu z umowy ubezpieczenia będącemu osobą fizyczną przysługuje prawo złożenia wniosku o rozpatrzenie sprawy przez Rzecznika Finansowego, w szczególności w przypadkach: nieuwzględnienia roszczeń osoby zgłaszającej reklamację w trybie rozpatrywania reklamacji; niewykonania czynności wynikających z reklamacji rozpatrzonej zgodnie z wolą osoby zgłaszającej reklamację w terminie określonym w odpowiedzi na tę reklamację.
7. Na wniosek Ubezpieczającego, Ubezpieczonego oraz uprawnionego z umowy ubezpieczenia będącego osobą fizyczną, spór z Towarzystwem może zostać poddany pozasądowemu postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów między Klientem a podmiotem rynku finansowego przeprowadzonemu przez Rzecznika Finansowego (szczegółowe informacje w tym zakresie dostępne są na stronie internetowej Rzecznika Finansowego: <https://rf.gov.pl>).

Postanowienia końcowe

§ 15

1. Towarzystwo podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.
 2. Roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych OWU Bezpieczny Pojazd Assistance mogą być dochodzone przed sądami według właściwości ogólnej albo przez sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, uprawnionego z umowy ubezpieczenia albo dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
 3. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi OWU Bezpieczny Pojazd Assistance stosuje się przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.
 4. Niniejsze OWU Bezpieczny Pojazd Assistance zostały zatwierdzone Uchwałą nr 151/2018 Zarządu Poczтового Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych z dnia 11 października 2018 roku i mają zastosowanie do umów zawartych od dnia 22 października 2018 roku.
-